

Mercedes-Benz

380 SE, 380 SEL, 500 SE, 500 SEL.



De S-Klasse: Techniek van de toekomst – ekonomie van vandaag.

Konditiebevorderend comfort, actieve en passieve veiligheid, geruimtelijke vermogensreserven. Kenmerkend voor een S-klasse Mercedes, schoolvoorbeeld van een uiterst geriefelijke eigentijdse lange-afstands-wagen.

Voorbeeldig is niet alleen de perfekt uitgewerkte functionaliteit, maar ook de visuele expressie daarvan: de gedistingeerde tijdloze vormgeving.

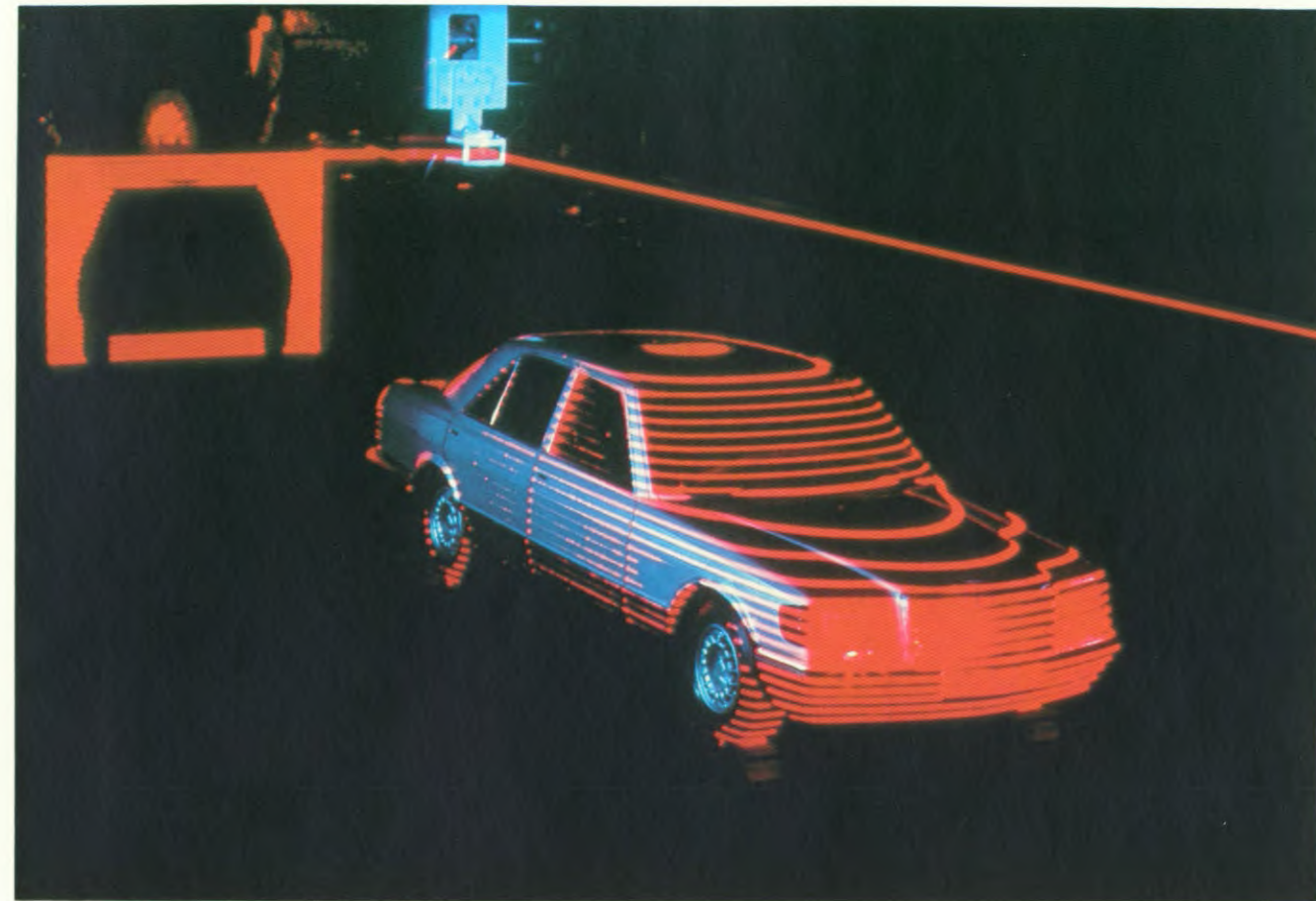
De zinvolle synthese van functie en vorm is welbewust tot stand gebracht, met de doordachte ontwikkeling en konstruktie, de zorgzame materiaalkeuze en fabriekage, die tekenend zijn voor Mercedes-Benz.

Deze toewijding – van eerste schets tot laatste detail – vormt de grondslag voor de betrouwbaarheid en het waardebehoud waarop geen enkele andere auto zich zozeer kan beroemen.

De koers die met de reiswagens van de S-klasse werd ingeslagen laat geen twijfel: door de maatregelen van het Mercedes-Benz Energiekoncept kon het toch al zeer gunstige verbruik nog verder worden teruggedrongen. Zo kon – de al in 1979 bereikte besparingen meegerekend – het brandstofverbruik in twee jaar tijd met ruim 30% verminderd worden.

Het totaal van deze eigenschappen maakt de S-klasse tot de automobiel voor kenners, die kieskeurig en kostenbewust het nuttige met het aangename wensen te verenigen – als een vanzelfsprekendheid.

Bovendien vormt hij het bewijs voor de aktualiteit en waardevastheid van de automobielen, zoals Mercedes-Benz deze nu bouwt, en zal blijven bouwen.



Door aftasting met een laserstraal wordt het frontoppervlak bepaald, tot op de millimeter nauwkeurig.

Estetika uit de windtunnel.

De verregaande functionaliteit van de S-klasse drukt ook zijn stempel op de uiterlijke verschijning van de wagens.

Zij danken hun aantrekkelijke, moderne profiel aan de harmonie tussen functie en vorm.

Men ziet het al meteen aan de vloeiende lijn van de karrosserie, aan het profiel zonder hoeken en randen, zonder opsmuk.

Maar niet alleen de vormgeving, ook het nog verder beperkte brandstofverbruik van de S-klasse houdt ten nauwste verband met de doelbewust verminderde luchtweerstand.

Cw-waarde: 0,36.

De luchtweerstandskoefficient (Cw-waarde) van slechts 0,36 behoort tot de laagste die voor grote seriewagens ooit bereikt is.

De vloeiende karrosserielijn is nergens onderbroken. De motorkap loopt naar voren af, de ruitewissers zijn

volledig verzonken, de achterpartij loopt wigvormig op.

Deze uiterlijke details hebben een diepere betekenis:

Door afrondingen, gladgestreken overgangen en vlakker geplaatste voor- en achterraut ontstaat langs het hele oppervlak minder onderdruk.

Daardoor konden opwaartse krachten in hoge mate beperkt worden. De in de bumper geïntegreerde diep doorgetrokken frontspoiler veroorzaakt onderdruk onder de bodem van de wagen, die daardoor een nog stabiel rijgedrag vertoont.





Voorruitstijl met verzonken regengoot en aerodynamisch gevormde zijspiegel, van binnenuit verstelbaar.



Achterlichten met karakteristieke vuilwerende dwarsribbels.



Geïntegreerde halogeen koplampen met om de hoek doorgetrokken knipperlicht.



De bumpers vangen lichte stoten op zonder karrosserieschade.

De fraaie vorm geeft tal van voordelen.

Een reeks van detailvoorzieningen beschermt de karrosserie tegen lichte beschadigingen. Zoals bijvoorbeeld de bumpers aan voor- en achterzijde met hun stootvlakken van flexibel materiaal.

De bumperlijn wordt langs de zijkanten van de wagen doorgetrokken in de vorm van brede beschermingsstrips, van licht maar taai elastisch materiaal, welke bovendien gemakkelijk te vervangen zijn.

In de voorruitstijlen zijn verzonken regengoten opgenomen die vervuiling van de zijruiten voorkomen.

De overgang van de voorruitstijlen naar de raamspinningen is vloeiend, de regenlijsten zijn verzonken aangebracht.

Gladde wieldoppen van polyamide en de schuiner geplaatste voorruit dragen eveneens bij tot de totale aerodynamisch gunstige vorm.

Individueel kleurenpalet.

De individualiteit van een S-klasse Mercedes wordt nog eens onderstreept door de keus tussen maar liefst 26 kleuren: 7 standaard, 7 speciale tinten en 12 metallic.



Met deze symboolschakelaars kunnen de voorzitplaatsen 8-voudig versteld worden. Ook de hoogte van de hoofdsteunen kan elektrisch versteld worden. Bovendien biedt de elektrische verstelling met geheugen de mogelijkheid om twee verschillende zitinstellingen exakt vast te leggen (speciale uitvoeringen).



Elektrische bediening voor achterzijkruiten (tegen meerprijs; standaard bij 500 SEL). Elektrisch verstelbare achterbank (alleen bij SEL-typen, tegen meerprijs).

Konditiebehoudend comfort.

Het S-klasse-komfort begint al bij het instappen: door grote, wijd-open-slaande portieren. De onderkant van de portieren is zodanig uitgevoerd dat de portierdrempels volkomen schoon blijven.

De zittingen met staalveerkern en ventilerende bekleding zijn zo comfortabel, dat u ook tijdens lange ritten niet vermoeid raakt. En zo goed geveerd, dat u perfect wordt gesteund en uw conditie behoudt.

Ook de vormgeving van de achterbank is anatomisch verantwoord. Door een bijzondere vormgeving van de voorstoel-rugleuningen kon de beenruimte voor de achterpassagiers ca. 25 mm vergroot worden.

Bij de langere modellen (380 SEL/500 SEL) is de ruimte achterin 140 mm groter.

De bekleding laat keuze uit fraaie stoffen in acht standaardkleuren. Tegen meerprijs kunt u bovendien kiezen uit acht bekledingen van MB-TEX, leder en velours.



De Tempomat houdt konstant elke tevoren ingestelde snelheid van meer dan 40 km/u aan. (Tegen meerprijs).



Goed bereikbaar voor bestuurder en bijrijder: elektrische stoelverwarming met 2 standen, elektrische zijruitbediening voor en achter, elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel (tegen meerprijs).

Een voorbeeld van de veelheid van doordachte details is de derde zonnepomp die boven de anti-verblindingspiegel is aangebracht en die ook bij ongunstige inval van het zonlicht bijdraagt tot verblindingsvrij rijden.

Dat u ook bij hoge snelheden zonder stemverheffing met uw passagiers kunt praten – daarvoor is bij de S-klasse door diverse voorzieningen welbewust gezorgd.

Dubbele afdichtingen rondom alle portieren en een extra scheidingswand tussen motorruimte en interieur vervolmaken de geruisarme kwaliteiten van motor en onderstel.



In een Mercedes van de S-klasse voelt u zich onderweg thuis en niet zomaar onderdak.

De S-klasse-bezitter legt per jaar gemiddeld tweemaal zo veel kilometers af als iedere andere automobilist.

Aangezien konditie en comfort op lange reizen steeds zwaarder wegen, ligt de keuze voor de S-klasse in wezen voor de hand.

Een Mercedes van de S-klasse is immers de manier om veel van de verkeersoverlast buiten de deur te houden.

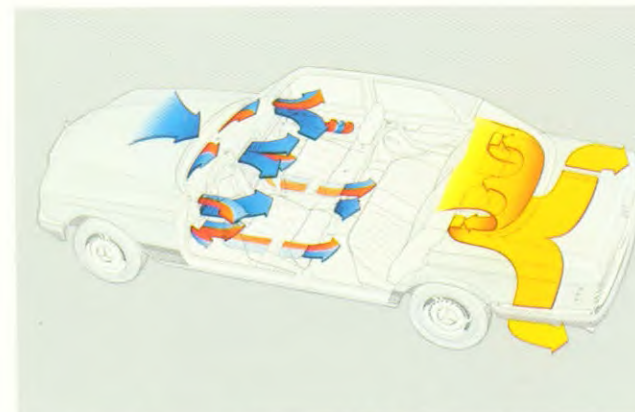
Het interieur omringt u met een atmosfeer van stijlvolle distinktie en van rustgevende overzichtelijkheid.

Niet aan mode onderhevig. Geen technische frutsels die overbodig en storend zijn.

Een S-klasse Mercedes is naar vorm en formaat, van buiten en van binnen, een harmonische eenheid.



Als extra leverbaar: Coupé-zitplaats-uitvoering voor de SEL in velours (afb.) of leder; bestaande uit: kuipstoelen vóór, achterbank met 2 individueel gevormde zitplaatsen, opklapbare armleuning en bergvak; voorstoelen met elektrische verstelling, ook van de hoofdsteunen; memory-schakeling voor de voorzitplaatsen, achterzitplaatsen met elektrische langs- en rugleuningverstelling, bagagenetten aan de achterzijde voorstoelen.



Doordachte plaatsing van luchtroosters zorgt voor royale toevoer voor frisse en warme lucht.



Derde zonneklep boven binnenspiegel.



Aparte verstelbare luchtroosters voor de achterpassagiers.



De elektronisch gestuurde automatische airconditioning houdt de ingestelde binnentemperatuur konstant.

Autorijden kan z'n bezwaren hebben, maar binnen in een S-klasse Mercedes merkt u daar weinig of niets van.

Het interieurklimaat draagt aanzienlijk bij tot het onmiskenbaar behaaglijk gevoel dat u ervaart in een Sedan van de S-klasse.

Dat is voor een groot deel te danken aan de elektronische verwarmingsregeling. Met dit bijzondere regelsysteem kan de binnentemperatuur naar believen ingesteld worden. En bovendien nog apart voor de linker- en de rechterhelft van het interieur.

Bij ingeschakelde verwarming kunnen bestuurder en bijrijder naar believen kiezen voor een temperatuur tussen +16 en +32°C.

De eenmaal ingestelde waarde wordt – onafhankelijk van buitentemperatuur en rijnsnelheid – dan automatisch konstant gehouden.

Verdere positieve klimaatfactoren zijn de inwendig verwarmde portieren

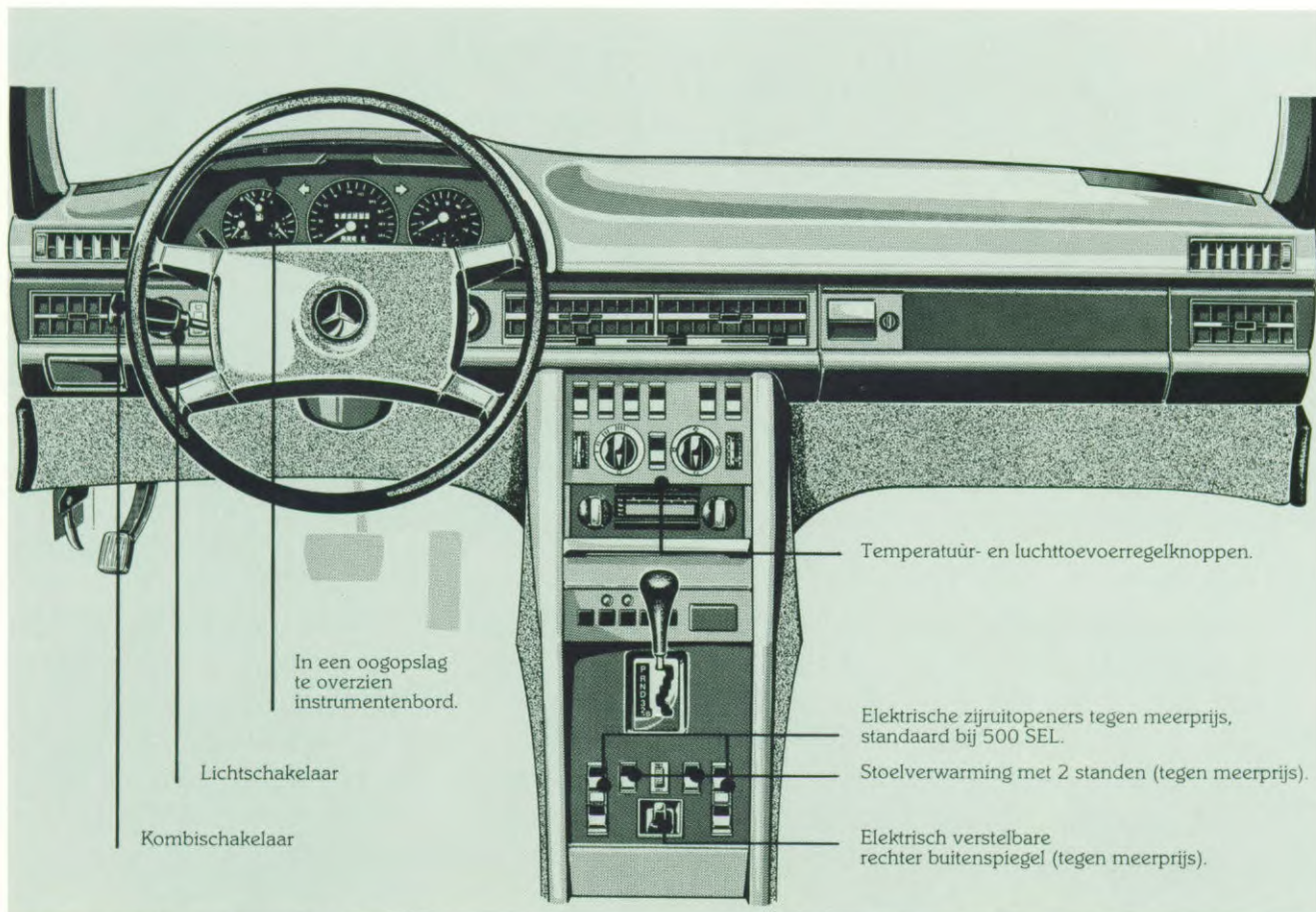
en het effectieve ventilatiesysteem met een viertraps luchthoeveelheids-regelaar en een luchtverdeler.

Achterin beschikt men over een eigen, individueel in te stellen luchttoevoer met naar links of rechts richtbare luchtstroom via een rooster in de middenconsole.

De tegen meerprijs leverbare airconditioning, al of niet met automatische regeling, zorgt voor een konstante binnentemperatuur – ongeacht de rij-omstandigheden.

Evenals de verwarming wordt ook de koeling automatisch geregeld en kan voor de linker- en rechterhelft van het wageninterieur afzonderlijk worden ingesteld.





Duidelijk en goed bereikbaar voor de bestuurder.

Voor bestuurder en bijrijder even goed bereikbaar.

Ergonomisch uitgekende bedieningsorganen, prettig overzichtelijk dashboard.

Op lange ritten, maar ook in druk stadsverkeer komt het steeds meer aan op goede concentratie van de bestuurder. De consequent ergonomisch door-dachte bedieningsorganen verlichten de bestuurderstaak in hoge mate.

Instrumenten en bedieningsorganen zijn zo logisch geordend dat vergissingen uitgesloten zijn. En de instrumenten zijn, ook in het donker, in één oogopslag af te lezen.

Technische frutsels, die de concentratie van de bestuurder onnodig afleiden en daarbij nog storingen kunnen veroorzaken, zal men in een Mercedes niet vinden.

Integendeel: in het belang van de bestuurder streeft Mercedes-Benz naar zinnvolle beperking. Voorbeeld daarvan is de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom, waarmee richtingaanwijzers, ruitewissers met drie snelheden, ruite-

sproeiers, groot-licht en lichtsignaal worden bediend.

Erg prettig voor de bestuurder op lange ritten is ook de als extra verkrijgbare Tempomat. Deze houdt automatisch – berg op of berg af – iedere gewenste snelheid boven de 40 km/u konstant aan, tot u remt, accelereert of het apparaat uitschakelt.

De Tempomat geeft niet alleen een hoger rijcomfort, maar maakt ook een zuiniger rijstijl mogelijk, die u met behulp van een ekonometer kunt controleren.

Als slot-opmerking over het interieur nog dit: tot de standaarduitrusting van de 500 SE en 500 SEL hoort een centrale deurvergrendeling, die uiterst bedrijfszeker volgens een dubbel-druk-systeem werkt.

De V-8 motor komt snel op temperatuur dankzij een vertraagd op gang gezette koelvloeistofcirculatie:

Bij koude motor is er in het geheel geen circulatie. Pas bij een bedrijfstemperatuur van 84°C geeft de thermostat de koelwatercirculatie gedeeltelijk vrij, en vanaf ca. 100°C is de doorloop naar de radiator geheel geopend.

Elektronische regeling voor onbelast draaien.

Bij de tests voor de brandstofverbruiksmetingen in het stadsverkeer bedraagt het aandeel "stationair draaien" 31%.

De nieuwe elektronische regeling voor onbelast draaien levert dan ook een wezenlijke bijdrage aan de vermindering van het brandstofverbruik.

De regeling houdt – bijvoorbeeld bij bedrijfswarme motor en ingeschakelde versnelling – het stationair toeren-tal vrijwel konstant op 500 toeren per minuut.

Samen met de gewijzigde afstemming en een verbeterde brandstofverstuviging levert deze nieuwe regeling bij onbelast draaien een benzinebesparing op van meer dan 40%.

Hydraulische ventilatorkoppeling.

Door een dubbele bediening van de ventilatorkoppeling wordt de ventilator nog minder vaak ingeschakeld. Ook deze voorziening heeft een gunstige invloed op het brandstofverbruik en op de verdere vermindering van het motorgeluid.

Automatische transmissie met nieuwe schakelfilosofie.

De 380 SE/SEL en 500 SE/SEL zijn standaard uitgerust met de beproefde automatische vierversnellingsbak met koppelvormer. In het kader van het Mercedes-Benz Energieconcept werd echter de schakelfilosofie aangepast, o.a. aan de "langere" achteras-overbrenging.

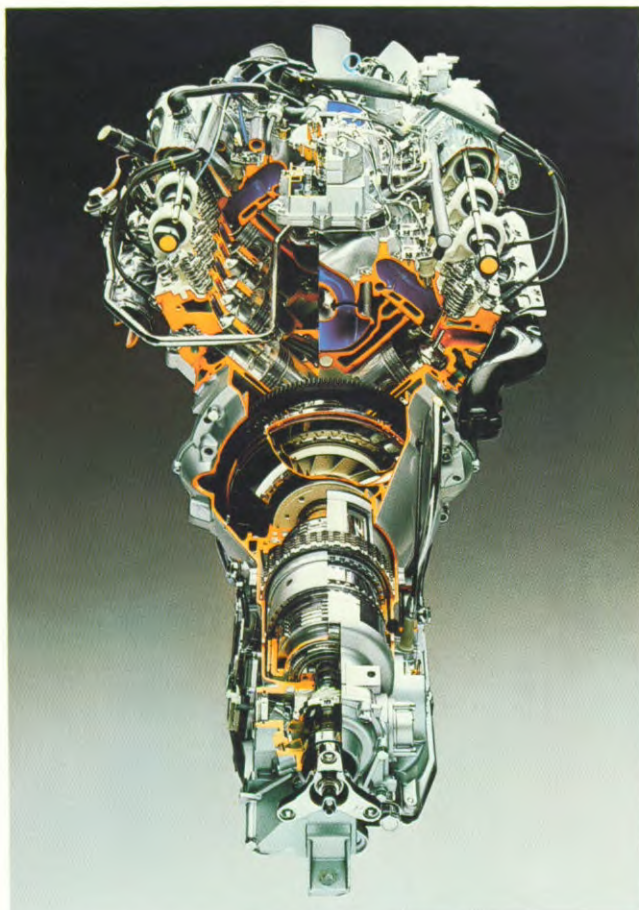


De nieuwe automaatschakeling met de extra remstand "B".

De vierde versnelling heeft hierdoor het karakter van een brandstofbesparende overdrive.

Het weggrijden gebeurt bij de 380 SE/SEL in de eerste versnelling, bij de sterkere 500 SE/SEL in de tweede, waarbij echter d.m.v. "kick-down" ook de eerste versnelling te allen tijde kan worden ingeschakeld.

Nieuw bij beide modellen is de uitbreiding van het schakelprogramma: in de extra keuzestand "B" blijft de eerste versnelling tot ongeveer 55 à 60 km/u ingeschakeld, ongeacht de stand van het gaspedaal. dit is een groot voordeel bij steile afdalingen met een caravan, waarbij de remwerking van de motor onvoldoende is als te vroeg wordt opgeschakeld.



Lichtmetalen V8-motor van de 380 SE: voorbeeldig gunstige verhouding tussen prestaties en energieverbruik.

Motoren met gewijzigde verbruikskarakteristiek.

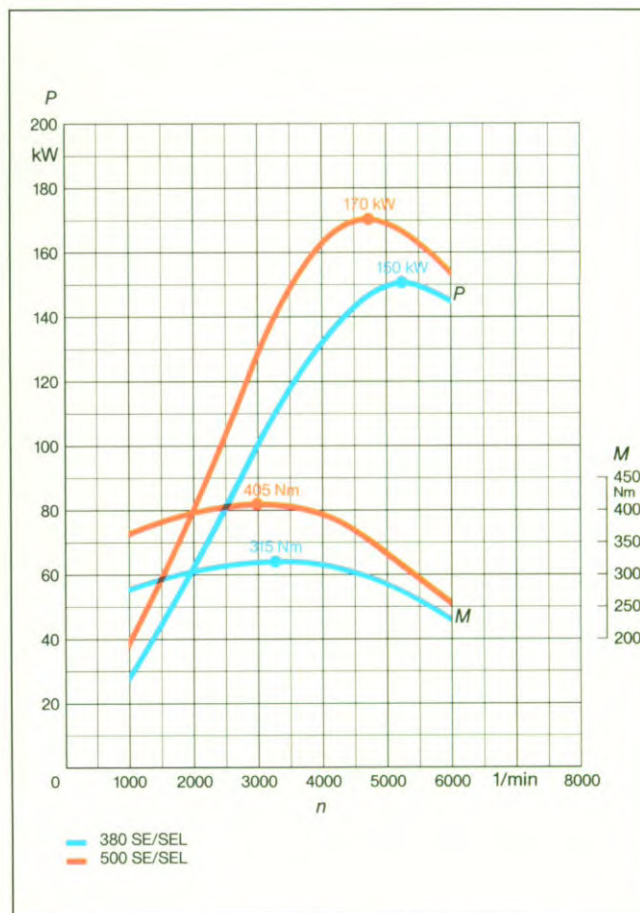
De achtcilinder motoren van de S-klasse zijn verkrijgbaar met 3,8 en 5,0 liter inhoud.

Bij de 3,8-liter motor van de 380 SE/SEL werd de verhouding tussen boring en slag gewijzigd en de compressie verhoogd, waardoor samen met de nieuwe nokkenas-afstemming een aanmerkelijk gunstiger verbruik werd bereikt. De motor bereikt zijn maximum koppel nu al bij 3250/min (vroeger 4000/min).

Het vermogen is 150 kW (204 pk) bij 5250/min.

Ook bij de 5,0-liter motor van de 500 SE/SEL werd o.a. de compressie verhoogd en de nokkenas-afstemming veranderd. Deze machine bereikt zijn maximum koppel bij 3000/min (was 3200/min) en heeft een vermogen van 170 kW (231 pk) bij 4750/min.

Bij beide motoren werd de inwendige wrijving verminderd. Er werd een



Reeds bij lage toerentallen is bij de lichtmetalen V8-motoren een hoog vermogen beschikbaar.

nog krachtiger transistorontsteking zonder kontaktpunten gemonteerd.

Het resultaat van al deze verbeteringen is, dat al bij relatief lage toerentallen een hoog vermogen beschikbaar is, waardoor de motor rustiger draait. Aan de andere kant veroorlooft de karakteristiek van deze motoren een bliksemsnel beroep op veilige vermogensreserves.

Hun economische eigenschappen gaan niet ten koste van het temperament en daarmee van het rijplezier dat u terecht van een S-klasse Mercedes verwacht.

Nog wat voorbeelden om het Mercedes-Benz Energieconcept – als resultaat van een veelheid van maatregelen – nader te verklaren:

Gewijzigde koelvloeistofcirculatie.

Snellere motoropwarming leidt tot een vermindering van schadelijke uitlaatgassen en tot gunstiger brandstofverbruik.

Het Mercedes-Benz Energieconcept.

"Mercedes-Benz Energieconcept" is de aanduiding van een ontwikkelingsprogramma, gebaseerd op het traditionele principe van Mercedes-Benz:

Automobielen van optimale functionaliteit en tegelijkertijd met maximale ekonomie te bouwen.

Het Mercedes-Benz Energieconcept is een veelomvattend automobielconcept, dat zowel verbeteringen aan onderstel en transmissie omvat, als verdere ontwikkeling van de motoren.

De voordelen ervan, zijn in de 8-cilinder modellen van de S-klasse op gekoncentreerde wijze gerealiseerd:

Een verdere verbetering van belangrijke functies die een compensatie voor de stijgende belasting van de bestuurder mogelijk maken.

En tegelijkertijd verregaande vermindering van de energiebehoefte van de wagen en besparing van materiaal en grondstoffen.

Al bij de introductie van de Nieuwe S-klasse kon het verbruik – o.m. door de toepassing van de lichtmetalen V-8 motoren – duidelijk verminderd worden.

Door konsekwente verderontwikkelingen in het kader van het Mercedes-Benz-Energieconcept kon het brandstofverbruik nog verder met 22% beperkt worden.

Samen met de reeds in 1979 gerealiseerde besparingen resulteert dit in een vermindering van het verbruik van meer dan 30%, en dat binnen 2 jaar tijd.

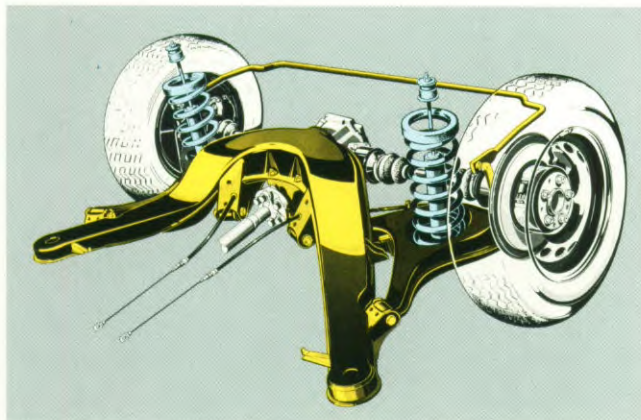
Zo worden b.v. voor de 380 SE verbruikscijfers genoteerd van 10,8 liter bij 120 konstant, 8,7 liter bij 90 konstant en 13,9 liter per 100 km in stadsverkeer, gemeten volgens EEG-richtlijn 80/1268/EEG.

Voor de 500 SE geldt een verbruik van 11,4 liter bij 120 konstant, 9,1 liter bij 90 konstant, en 15,2 liter in stadsverkeer.

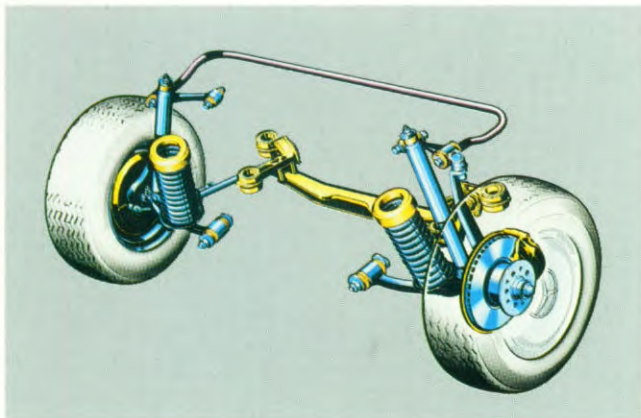
De combinatie van maximaal praktisch nut voor de autobezitter en een nooit eerder vertoonde daling van het energieverbruik is een meer dan gemiddelde pioniersprestatie van Mercedes-Benz.

De S-klasse mag toonaangevend heten voor de koers die in de automobielbouw gevolgd zal worden. En daarmee bepalend voor de toekomst van de automobiel.

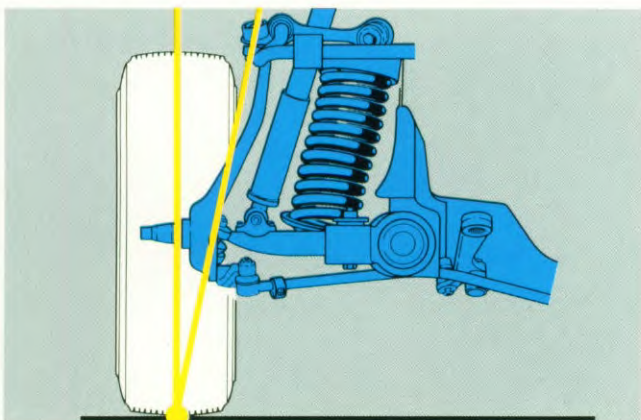




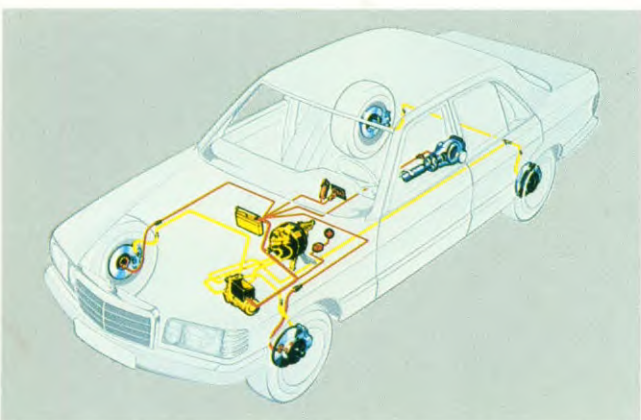
Rijcomfort door grote spoorbreedte en lange wielbasis.



Grote veerdiameter en optimale afstemming van alle ophangpunten resulteert in optimale demping van trillingen en geluiden.



Vooras met rolradius = 0.



Het tegen meerprijs leverbare Anti-Blokkeer-Systeem (ABS).

De chassistechniek van de S-klasse. Waarborg voor comfort en veiligheid.

Het onderstel van de S-klasse levert een belangrijke bijdrage tot comfort en veiligheid van de bestuurder en daarmee de verlichting van zijn taak.

Hier is een dusdanige technische rijpheid bereikt, die nauwelijks nog verder te perfectioneren is.

Door zeer zorgvuldige onderlinge afstemming van onderstel, vering en schokdemping is de wegligging van de S-klasse-modellen uitzonderlijk stabiel. En door de lange wielbasis en grote spoorbreedte worden ook grote oneffenheden in het wegdek vrijwel onmerkbaar opgevangen.

Grote veerdiameter, een zorgvuldig uitgekiende stuurinrichting met rolradius = 0 aan de vooras zijn factoren die sterk bijdragen aan de voorbeeldige rij-eigenschappen van deze typische reiswagen.

De draaicirkel van slechts 11,80 m bij de 380 SE en 500 SE, en 12,26 m bij de 380 SEL en 500 SEL is het praktische gevolg van de grote inslaghoek van de voorwielen. De wendbaarheid wordt nog verder vergroot door de exakte en lichte stuurbekrachtiging die standaard wordt geleverd.

Lager brandstofverbruik, meer comfort.

De achterasoverbrengingen werden aan de nieuwe motorkarakteristieken aangepast en "verlengd".

En daarop werd dan weer de automatische versnellingsbak afgestemd.

Resultaat van deze technische verfijning is dat de motortoerentallen in alle versnellingen – bij gelijke rijnsnelheid – lager liggen dan bij voorgaande modellen: bij de 380 SE/SEL scheelt dat 24% en bij de 500 SE/SEL 18%.

Ook dit draagt bij tot verdere vermindering van brandstofverbruik en van het geluidsniveau, dus tot energiebesparing en vergroting van het comfort.

**Extreme remwerking voor
extreme verkeerssituaties.**

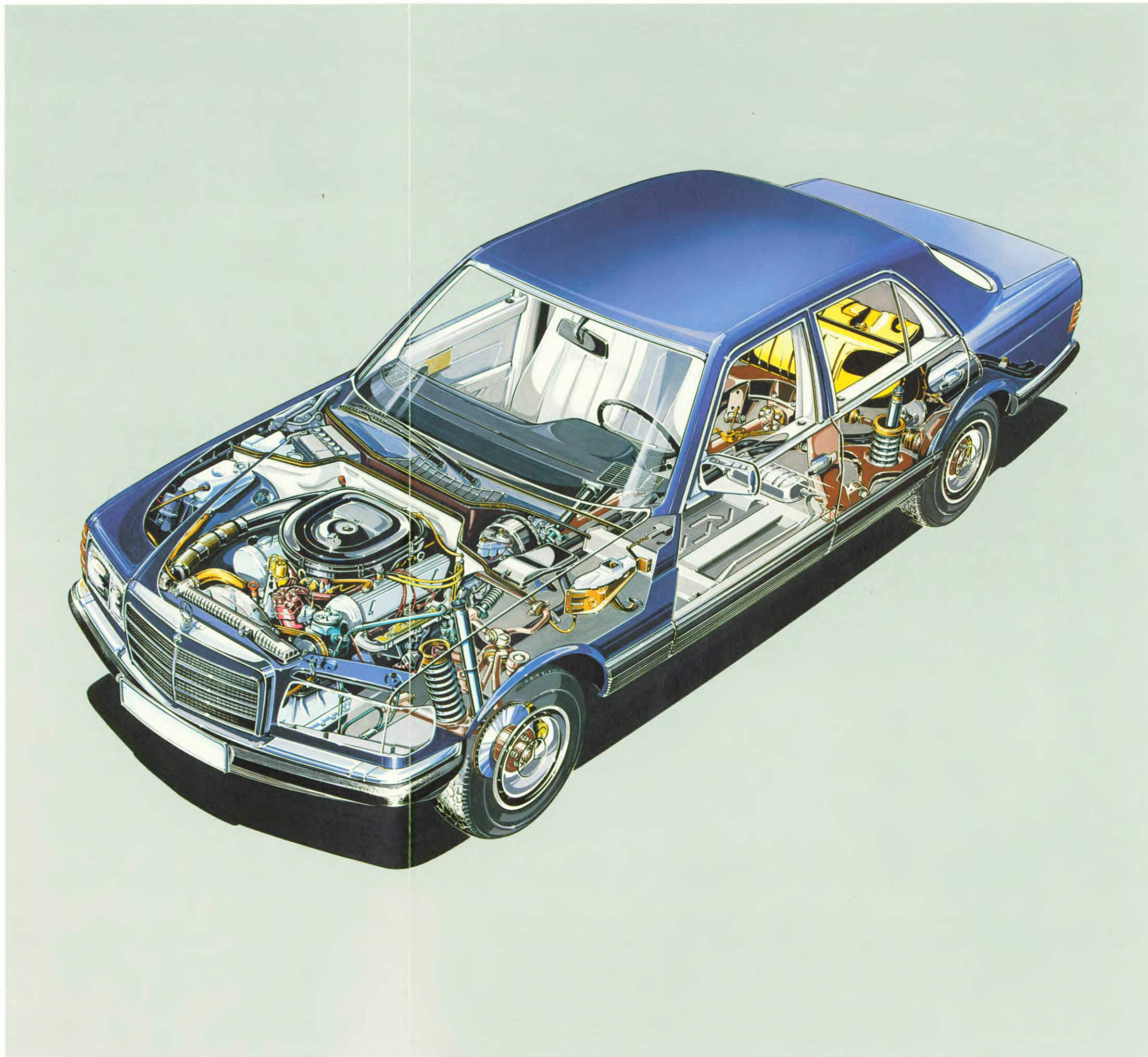
De wagens van de S-klasse zijn voorzien van een remsysteem met gescheiden circuits en rembekrachtiging.

Schijfremmen op alle wielen zorgen voor gelijkmatige rembelasting en daardoor grote stabiliteit van het remsysteem. Een lampje signaleert wanneer het tijd wordt om versleten remblokken te vernieuwen.

Aan de remzadels van de voorwielen zijn dikke remblokken aangebracht, die zeer lang meegaan. De wielen zijn voorzien van ventilatieringen die de bij het remmen opgebouwde warmte snel afvoeren.

Voor een uitermate veilig remgedrag onder de ongunstigste omstandigheden kan op bestelling een Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) worden ingebouwd.

Daarmee wordt zelfs op zeer glad wegdek het blokkeren van de wielen voorkomen, zodat de wagen ook tijdens "paniekremmen" volledig bestuurbaar blijft.



Behoud van de kostbaarste vorm van energie: die van de mens.

In een S-klasse ervaart u de besparende omgang met menselijke energie in een zelfs voor Mercedes-Benz ongekennde mate.

De S-klasse bewijst meer dan ooit, dat Mercedes-Benz principieel automobielen wil bouwen die niemand ertoe verleiden tot de grenzen van zijn eigen mogelijkheden te gaan.

Integendeel: het karakter van de S-klasse bevordert juist een bezonnen rijstijl en beschermt daarmee de bestuurder tegen vermijdbare risico's.

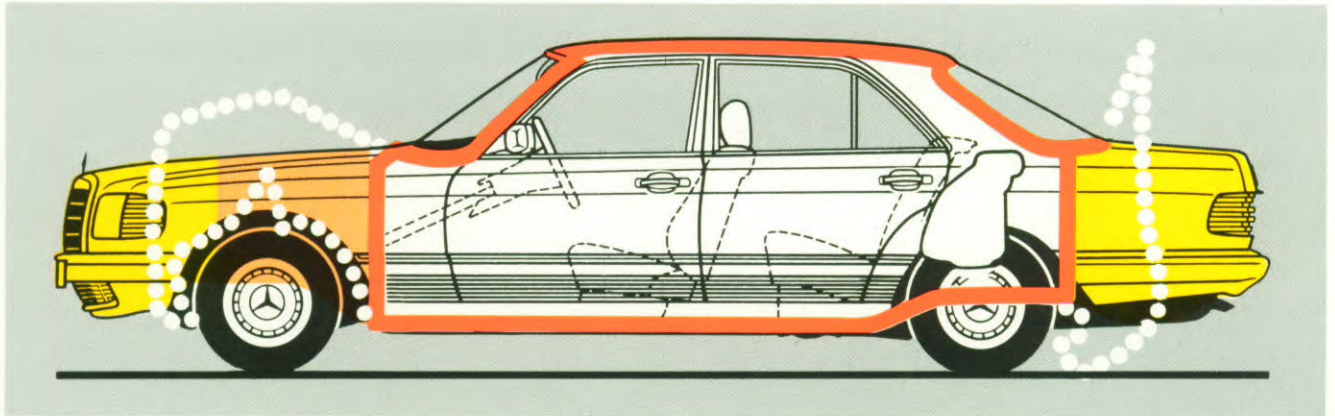
De veelomvattende maatregelen op het gebied van actieve en passieve veiligheid scheppen een atmosfeer van ontspannen genoeg, en dragen ertoe bij, ook kritieke situaties snel en zeker te kunnen beheersen.







Zorgvuldig afgewogen en technisch doordachte voorzieningen voor actieve en passieve veiligheid.



De verlengde kreukelzones met progressief oplopende weerstand tegen vervorming bieden bij frontale botsingen en aanrijdingen van achteren de grootst mogelijke passieve veiligheid.



Elektronisch geregeld beveiligingssysteem met airbag (extra) en standaard gordelspanners.

Aktieve veiligheid.

Basis van de actieve veiligheid is het door en door beproefde onderstel, dat op alles berekend is. Met name op compensatie van onvolkomenheden in het rijgedrag van de bestuurder: een te snel genomen bocht bijvoorbeeld.

Exakte koersvastheid, neutraal gedrag in bochten, lichte nauwkeurige besturing, subtiel afgestemde vering en demping maken snelle reacties mogelijk, verhinderen plotseling uitbreken en waarborgen een optimaal contact tussen banden en wegdek.

Ook de steeds snel beschikbare, hoge vermogensreserves van de 8-cilinder-motor vormen, in de handen van een bewust rijdende automobilist, een voortreffelijk stuk actieve veiligheid.

Passieve veiligheid.

Al meer dan 40 jaar verricht Mercedes-Benz pionierswerk in de ontwikkeling en verdere uitwerking van veiligheidssystemen.

Een nieuw bewijs van de vernieuwingskracht op het vitale gebied van de passieve veiligheid zijn de elektronisch werkende luchtzak als extra en de standaard gordelspanners.

Mercedes-Benz biedt daarmee een beveiligingssysteem aan, dat de kans op letsel van de voorste inzittenden bij een frontale botsing verder vermindert:

Airbag en gordelspanner ter completering van de automatische gordels.

Bij een zware botsing wordt de luchtzak opgeblazen, vangt de bestuurder op en loopt weer leeg – sneller dan de bestuurder dit eigenlijk kan registreren.

De gordelspanner trekt binnen enige milliseconden na een zware botsing de gordel strak om het lichaam van de voorpassagier.

De frontpartij geeft in drie zones oplopende bescherming bij een botsing:

De eerste, meest vervormbare zone vermindert de kracht van de botsing – ook voor de inzittenden van het andere voertuig.

De tweede zone, ter plaatse van de motor, biedt toenemende weerstand tegen vervorming.

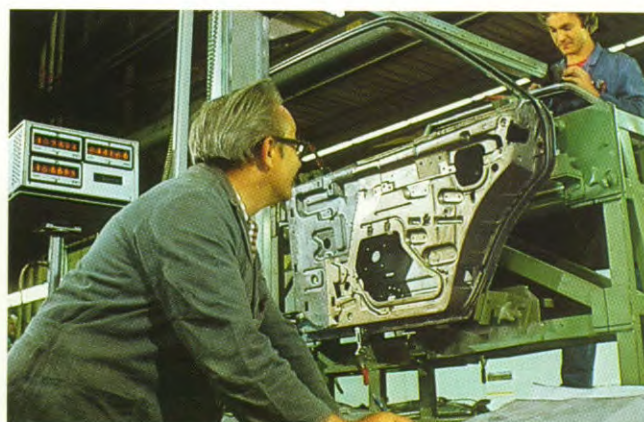
De derde zone, de veiligheidskooi, is van een uitzonderlijke stijfheid.

Bodem en flanken van de wagen zijn afzonderlijk stijf gehouden. Dorpels, portieren, scharnieren en sloten vormen een hecht samenhangend beschermingsschild dat bij de zijdelingse aanrijding goede afweer biedt en klemmen van de portieren verhindert.

De dak- en raamstijlen vormen aan de voorzijde een sterk rolbestendig frame.

De brandstoftank ligt veilig boven de achteras en is door een extra scheidingswand afgeschermd van het interieur.

Veiligheid voor andere weggebruikers bieden de van binnenuit verstelbare koplampen en de in ruststand verzonken ruitewissers.



**De S-klasse:
progressieve automobielen met
traditionele Mercedes-kwaliteiten.**

Met de S-klasse rijden is een techniek beleven en een vorm genieten die voor de automobielenbouw van de komende jaren de toon aangeeft.

De verdere ontwikkeling van essentiële autofuncties en de esthetische vormgeving daarvan zijn op economisch verantwoorde wijze gerealiseerd.

Door permanente research in het kader van het Mercedes-Benz Energieconcept konden brandstofverbruik en materiaalgebruik aanzienlijk worden beperkt.

Daarbij komen dan nog de traditionele Mercedes-kwaliteiten: kwaliteit in constructie, materialen en afwerking: lange, stabiele levensduur en de hoogste inruilwaarde.

Betrouwbaarheid is geen toeval.

De eerste serie S-klasse wagens die van de band liepen, een succesvolle toekomst tegemoet, was in wezen al een tweede serie.

Want aan een aparte montageband is eerst een proefserie op stapel gezet om de praktijkproblemen van de assemblage te doorgronden en op te lossen.

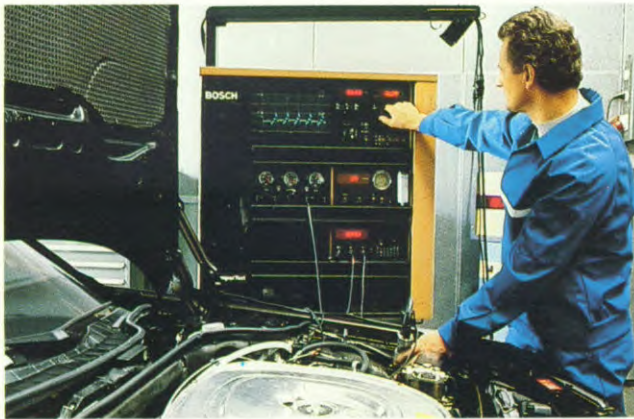
Tot elke handeling goed zat en alle onderdelen exakt pasten, en alle denkbare fouten opgeheven waren. Daarna pas werd de wagen definitief vrijgegeven voor serieproductie.

Een andere "voorproef" van betrouwbaarheid is dit: nog vóór de eerste S-klasse-bezitter er de eerste meters op had zitten, waren al meer dan drie miljoen testkilometers afgelegd met deze modellenserie. En dat is meer dan menige autorijders in hun hele leven afleggen.

Bijvoorbeeld de levensduur.

Als voorbeeld voor het waardebewoud kan de uitgebreide bescherming tegen corrosie, resp. de toepassing van korrosiebestendige lichtmetaal- en kunststofdelen dienen.

In de voorste wielkasten – onder de spatborden – zijn beschermende



kunststofschalen aangebracht, die ook ongevoelig zijn voor zout en steenslag.

Alle kwetsbare delen van de voorzijde der karrosserie zijn voorzien van een bescherming tegen steenslag. De wagenbodem heeft een lichtere, maar veel weerstand biedende korrosiebescherming.

Houdbaarheid en levensduur van het uitlaatsysteem zijn optimaal door toepassing van edelstaal.

Alle holle ruimten zijn behandeld met een goed hechtende was die bovendien de eigenschap heeft tot in de kleinste hoekjes te kruipen.

Betrouwbaarheid en waardevastheid door goede service.

Door de toepassing van alle zinvolle technische mogelijkheden biedt een Mercedes vanouds het maximum aan betrouwbaarheid, levensduur en waardevastheid.

Deze reputatie wordt onder meer door de statistieken van de ADAC bevestigd: regelmatig staan de

Mercedes-Benz modellen met betrekking tot de betrouwbaarheid aan de top.

Om eventuele reparaties met een minimum aan kosten te kunnen verrichten zijn velerlei voorzieningen getroffen.

Enkele voorbeelden: akku, hoofdremcilinder, relais en zekeringen zijn beschermd ondergebracht in een afgescheiden aggregatenafdeling achter de motorruimte. Oliefilter en lampen, verwarmingsaanjager, radiator, slangen en leidingen zijn bijzonder makkelijk toegankelijk en snel te vervangen. Dit maakt vlotte uitvoering, controles en deelreparaties mogelijk zonder onnodige kosten. Dit geldt vooral voor reparaties aan de voorzijde. De voorspatborden kunnen worden losgeschroefd.

Langsrichels over het dak functioneren als lakscheidingslijnen, ter besparing van tijd en dus kosten bij eventueel overspuiten.

Langere service-intervallen.

Uw auto hoeft nu nog slechts om de 20.000 km een service-beurt te ondergaan – een bewijs voor de betrouwbaarheid en een bijdrage tot de unieke ekonomie van Mercedes-automobielen.

Mercedes-Benz biedt u daartoe een uitgebreid service-netwerk aan, met meer dan 5.000 steunpunten over de hele wereld.

Mercedes-Benz 380 SE/SEL. Standaard-uitvoering.

Motor

Lichtmetalen V-8 motor met benzine-inspuiting, transistor ontsteking zonder kontaktpunten en hydraulische klepstoters, waarmee de klepspelings automatisch wordt gekompenseerd, 150 kW (204 pk) bij 5250/min.

Transmissie

MB-Automatic met koppelmvormer en 4 overbrengingen vooruit, kieshandel op tunnel. Tegen meerprijs: Tempomat.

Assen

Vooras met gesmede lichtmetalen wieldraagarm boven en gesmede stalen wieldraagarm onder, anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling. Tegen meerprijs bij 380 SEL: hydro-pneumatische vering met instelbare vrije bodemhoogte.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; remschijven vóór met koelkanalen; ventilatiesystemen voor extra koeling op alle vier wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits; remvoering-slijtage aanwijzing. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus onder deze beklede plaat; teleskopische veiligheidsstuurkolom; stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; met zinkstofverf behandelde staalplaat; kunststof stenvanger in wielkuipen; torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; nauwkeurig berekende kreukelzones; flexibele kunststof bumpers; kunststof beschermingsplaten opzij om karosserie-schade te voorkomen; conservering holle karosseriedelen met was. Optimaal zicht rondom, alle ruiten van veiligheidsglas; vier portieren; afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Tegen meerprijs: elektrisch bediend schuifdak met ingebouwde windvanger.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en op zitpositie; bestuurdersstoel met verstelbare zithoogte, stoelen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, vast verankerd in wagenvloer. Drie-punts veiligheids gordels vóór, drievoudig in de hoogte verstelbaar, met rolautomaat en gordelspanner. Veiligheids hoofdstoelen bij stoelen voorin. Tegen meerprijs: rechter voorstoel met verstelbare zithoogte, elektrische verstelling van beide voorstoelen; bij 380 SEL: elektrisch verstelbare achterbank.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente toevoer van verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten, voeten-

ruimte voorin en afzonderlijk naar voetenruimte achterin. Automatische regeling van verwarming (Heizmatic). De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot lucht-rooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Continue ventilatie. Tegen meerprijs: airconditioning al of niet met automatische regeling.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers met elektrisch verwarmde sproeierkoppen. Ruitewissers met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Elektrische achterruitverwarming.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting bij verlaten van de wagen; pneumatische koplamphoogteafstelling; parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlicht; regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting; boven voorruit en achterin. Verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshandels en -knoppen. Tegen meerprijs: instapverlichting.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplichten; waarschuwingknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren met drukkopvergrendeling; kinderslotvergrendeling aan achterportieren; kofferdekselslot; stuurslot, gecombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor portieren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor portieren, kontaktslot en tankdopslot. Tegen meerprijs: centrale vergrendeling.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; ekonometer (brandstofverbruiksmeter). Controlelampjes voor parkeerrem, akku-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof; kwartsklokje; kilometerteller, dagteller.

Diversen

Dashboard en middenconsole bekleed met finer; aflegbakje tussen zitplaatsen voorin, bergvakken aan voorportieren, hoedenplank; anti-verblindings achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel (tegen meerprijs: elektrisch verstelbare rechter buitenspiegel); 3 beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren, beklede armsteunen met handgreep aan portieren, opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt in interieur en kofferruimte; trekoog vóór en achter; verbandtrommel in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.



Mercedes-Benz 500 SE/SEL. Standaard-uitvoering.

Motor

Lichtmetalen V-8 motor met benzine-inspuiting, transistor ontsteking zonder contactpunten en hydraulische klepstoters, waarmee de klepspelings automatisch wordt gekompenseerd. 170 kW (231 pk) bij 4750/min.

Transmissie

MB-Automatic met koppelvormer en 4 overbrengingen vooruit, kieshandel op tunnel, Tegen meerprijs: Tempomat.

Assen

Vooras met gesmede lichtmetalen wieldraagarm boven en gesmede stalen wieldraagarm onder, anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaaf-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling. Tegen meerprijs bij 500 SEL: hydro-pneumatische vering met instelbare bodemhoogte.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; remschijven vóór met koelkanalen; ventilatiesystemen voor extra koeling op alle vier wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits; remvoering-slijtage aanwijzing. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting; stuur-schokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus onder deze beklede plaat; teleskopische veiligheidsstuurkolom; stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; met zinkstofverf behandelde staalplaat; kunststof stenvanger in wielkuipen; torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; nauwkeurig berekende kreukelzones; flexibele kunststof bumpers; kunststof beschermingsplaten opzij om karrosserische schade te voorkomen; conservering holle karrosseriedelen met was. Optimaal zicht rondom, alle ruiten van veiligheidsglas; vier portieren; afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Tegen meerprijs: elektrisch bediend schuifdak met ingebouwde windvanger.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en op zitpositie; bestuurdersstoel met verstelbare zithoogte, stoelen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, vast verankerd in wagenvloer. Drie-punts veiligheidsgordels vóór, drievoudig in de hoogte verstelbaar, met rolautomaat en gordelspanner. Veiligheids-hoofdsteunen bij stoelen voorin. Tegen meerprijs: rechter voorstoel met verstelbare zithoogte, elektrische verstelling van beide voorstoelen. Alleen bij 500 SEL: velours-bekleding, bagagenetten aan voorstoelen. Tegen meerprijs bij 500 SEL: elektrisch verstelbare achterbank.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente toevoer van verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten, voeten-

ruimte voorin en afzonderlijk naar voetenruimte achterin. Automatische regeling van verwarming (Heizmatic). De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot lucht-rooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Continue ventilatie. Tegen meerprijs: airconditioning al of niet met automatische regeling.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers met elektrisch verwarmde sproeierkoppen. Ruitewissers met interval schakeling en twee wissnelheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Elektrische achtruitverwarming. Bij 500 SEL: elektrische zijruitopeners.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting bij verlaten van de wagen; pneumatische koplamphoogteafstelling; parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlicht; regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting; boven voorruit en achterin. Verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshandels- en -knoppen. Tegen meerprijs: instapverlichting.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uit- en inschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplichten; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren met drukknop-vergrendeling; kinderslotvergrendeling aan achterportieren; kofferdekselslot; stuurslot; gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor portieren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor portieren, kontaktslot en tankdopslot. Centrale vergrendeling.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; ekonometer (brandstofverbruiksmeter). Controlelampjes voor parkeerrem, akku-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof; kwartsklokje; kilometerteller, dagteller.

Diversen

Dashboard en middenconsole bekleed met finer; aflebakje tussen zitplaatsen voorin, bergvakken aan voorportieren, hoedenplank; anti-verblindings achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel (tegen meerprijs: elektrisch verstelbare rechter buitenspiegel); 3 beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren, beklede armsteunen met handgreep aan portieren, opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt in interieur en kofferruimte; trekoog vóór en achter; verbandtrommel in hoedenplank.

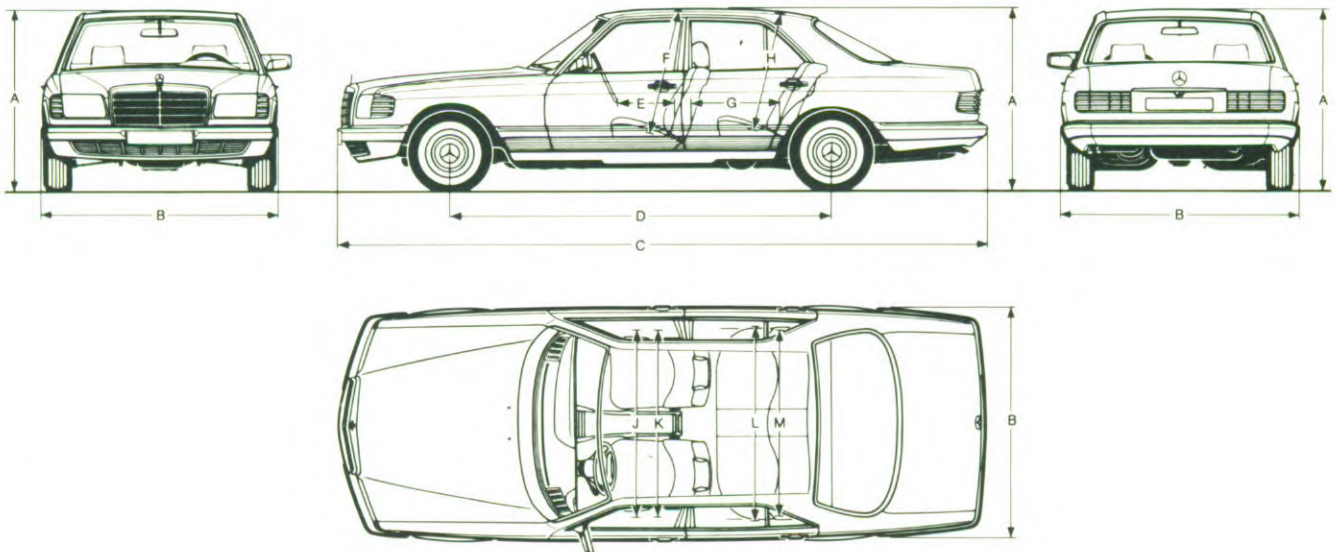
De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 380 SE, 380 SEL, 500 SE, 500 SEL. Technische gegevens.

	380 SE/SEL	500 SE/SEL	
Aantal cilinders	8	8	
Boring en slag	88 x 78,9 mm	96,5 x 85 mm	
Cilinderinhoud	3839 cm ³	4973 cm ³	
Max. vermogen DIN ¹⁾	150 kW bij 5250/min 204 pk bij 5250/min	170 kW bij 4750/min 231 pk bij 4750/min	
Max. koppel DIN ¹⁾	315 Nm bij 3250/min 32,1 kgm bij 3250/min	405 Nm bij 3000/min 41,3 kgm bij 3000/min	
Kompressieverhouding	9,4	9,2	
Inhoud motorkarter max./min.	7,5/5,5 liter	7,5/5,5 liter	
Inhoud koelsysteem	12,5 liter	13 liter	
Wisselstroomdynamo	14 V/70 Amp	14 V/70 Amp	
Batterij	12 V/66 Ah	12 V/66 Ah	
Max. snelheid	ca. 210 km/uur	ca. 225 km/uur	
Bandenmaat	205/70 VR 14	205/70 VR 14	
Brandstof	superbenzine		
Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1268/EEG ²⁾			
	380 SE	380 SEL	500 SE/SEL
in stadsverkeer liter/100 km	13,9	14,2	15,2
bij 90 km/h liter/100 km	8,7	8,7	9,1
bij 120 km/h liter/100 km	10,8	10,8	11,4
Inhoud brandstoftank	ca. 90 liter		
waarvan reserve	ca. 12,5 liter		

	380 SE	380 SEL	500 SE	500 SEL
A Max. hoogte	143,6 cm	144,0 cm	143,6 cm	144,0 cm
B Max. breedte	182,0 cm	182,0 cm	182,0 cm	182,0 cm
C Max. lengte	499,5 cm	513,5 cm	499,5 cm	513,5 cm
D Wielbasis	293,5 cm	307,5 cm	293,0 cm	307,0 cm
E Afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ³⁾	47,7 cm	47,7 cm	47,7 cm	47,4 cm
F Zithoogte vóór, onbelast ⁴⁾	97,9 cm	98,1 cm	97,9 cm	98,1 cm
G Afstand voorstoelen-achterbankleuning	70,4 cm	84,4 cm	70,4 cm	84,1 cm
H Zithoogte achterin ⁴⁾	94,3 cm	94,4 cm	94,3 cm	94,4 cm
J Breedte over zitkussen vóór	143,2 cm	143,2 cm	143,2 cm	142,0 cm
K Breedte op schouderhoogte vóór	142,8 cm	142,8 cm	142,8 cm	142,8 cm
L Breedte over zitkussen achter	146,8 cm	146,8 cm	146,8 cm	146,8 cm
M Breedte op schouderhoogte, achter	141,6 cm	141,6 cm	141,6 cm	141,6 cm
Spoorbreedte vóór	154,5 cm	154,5 cm	154,5 cm	154,5 cm
Spoorbreedte achter	151,7 cm	151,7 cm	151,7 cm	151,7 cm
Draaicirkel	ca. 11,80 m	ca. 12,26 m	ca. 11,80 m	Ca. 12,26 m
Inhoud kofferruimte	ca. 505 liter	ca. 505 liter	ca. 505 liter	ca. 505 liter
Eigen gewicht, rijklaar ⁵⁾	1595 kg	1615 kg	1620 kg	1655 kg
Max. toel. totaalgewicht	2115 kg	2135 kg	2140 kg	2175 kg
Aanhangwagen/caravan, met rem ⁶⁾	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg
Aanhangwagen/caravan zonder rem ⁶⁾	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg



- 1) De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
- 2) Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1268/EEG. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert; op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur. Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar

dit afhankelijk is van rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

- 3) Maten afhankelijk van zitpositie.
- 4) Zonder schuifdak.
- 5) De aangegeven gewichten betreffend de standaarduitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.
- 6) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften gelden.

Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen en uitvoering voorbehouden.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel. (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Leuvensesteenweg 544
1930 Zaventem
tel. (02) 7 22 12 11



Mercedes-Benz