



# Mercedes-Benz

**380 SE**

**380 SEL**

**500 SE**

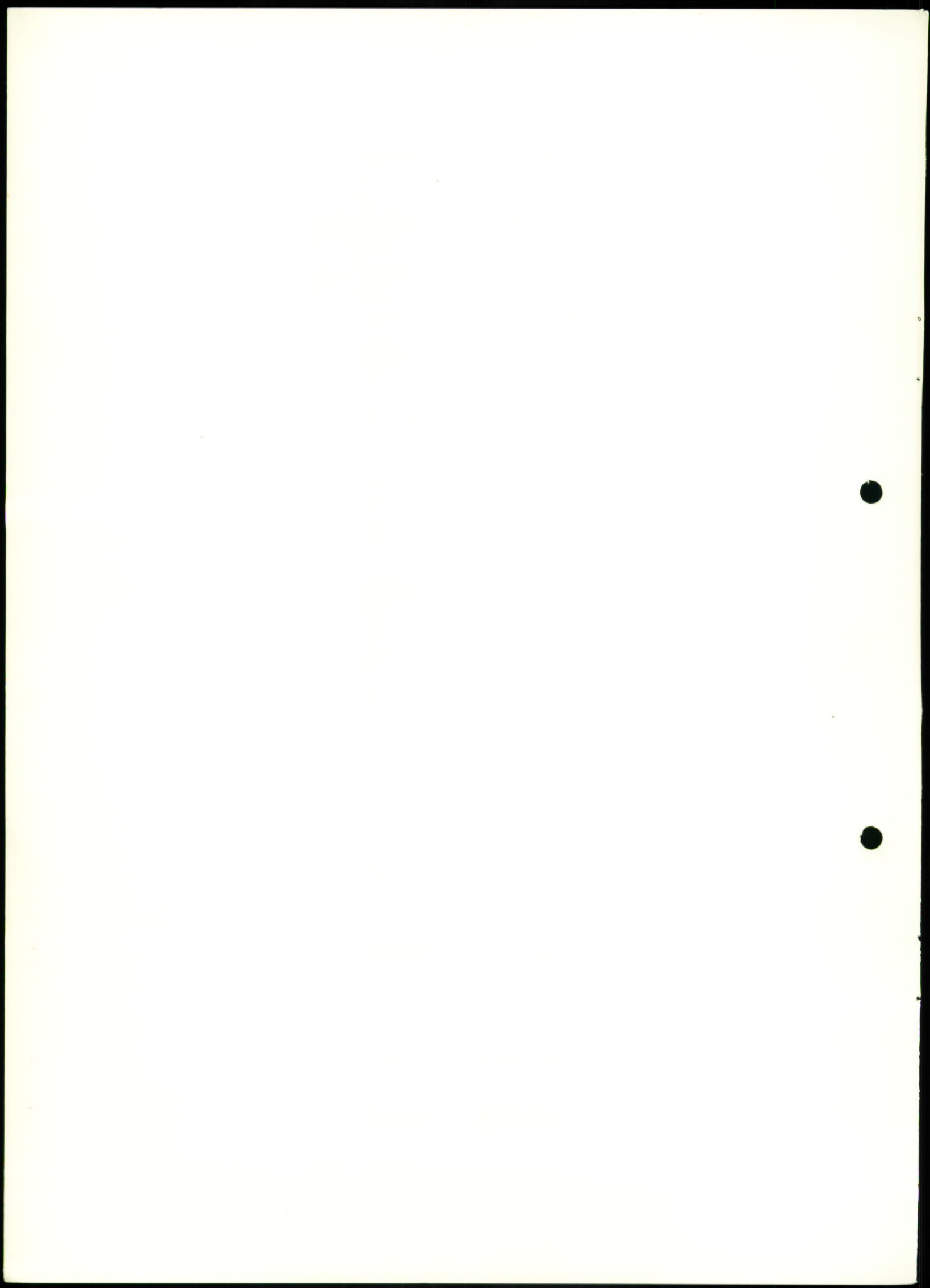
**500 SEL**



Uw officiële Mercedes-Benz dealer is:

AGAM EMMEN B.V.  
Albatrosstraat 8 7821 AM Emmen  
Tel. 05910 - 18456





## De Nieuwe S-klasse. Techniek van de toekomst – economie van vandaag.

Over de hele wereld groeit de behoefte aan ruime limousines, aan wagens geschikt voor het reizen over lange afstanden en met een optimale gebruikswaarde. Aan automobielen, die niet alleen geschikt zijn voor privé gebruik, maar vooral ook uitmunten als snelle zaken- en dienstauto's. Mercedes-Benz bouwt deze automobielen.

Al sinds jaren is er vraag naar veiligere en milieuvriendelijkere auto's. Mercedes-Benz bouwt automobielen, die wat dit betreft een flinke voorsprong hebben.

Thans wordt de vraag akuit naar auto's, die niet alleen aan alle tot op heden gestelde eisen voldoen, maar bovendien tegemoetkomen aan het beperkte energie-aanbod door hun geringer brandstofverbruik.

Ons antwoord hierop is de Nieuwe S-klasse van Mercedes-Benz.

Door toepassing van progressieve techniek was het mogelijk bij deze wagens de verhouding tussen motorvermogen en brandstofverbruik aanmerkelijk te verbeteren, zonder te moeten afzien van de tot op heden bereikte prestaties. Dit aktuele resultaat was ons echter in het belang van onze cliënten niet genoeg.

Met de Nieuwe S-klasse worden voor het eerst in serie geproduceerde automobielen aangeboden, die ondanks hun lager energieverbruik over de hele linie meer praktisch nut en bovendien een grotere waardevastheid bieden.

Na zes jaar ontwikkelingswerk werd dit doel bereikt door een speciale „technologie van de besparing“. Besparing op het brandstofverbruik door vermindering van de luchtweerstand en het wagengewicht. Besparing op menselijk niveau door verdere ontwikkelingen t.a.v. veiligheid, rijeigenschappen, interieur- en ondersteluitvoering, levensduur en eenvoudiger onderhoud.

De Nieuwe S-klasse van Mercedes-Benz heeft door een gelijktijdige verbetering van het individuele, alsook van het maatschappelijke nut een nieuwe trend ingeluid.

## De Nieuwe S-klasse van Mercedes-Benz komt met een aktuele techniek op een tot nu toe unieke wijze tegemoet aan de behoeften van de automobilist.

Met de Nieuwe S-klasse is wederom een grote stap vooruit gedaan in de verbetering van de individuele gebruikswaarde. Door een technologie, die zowel energiebronnen, alsook het milieu aanmerkelijk minder belast, is echter ook het maatschappelijk nut op een manier gerealiseerd, zoals tot op heden in de automobielbouw nog niet is vertoond.

### De nieuwe formule

Meer vermogen en een grotere gebruikswaarde voor de automobilist bij lager energie- en grondstoffenverbruik en geringere milieubelasting.

Volgens deze formule zijn huidige tegenstellingen tot een eenheid gemaakt, die nieuwe kwaliteiten bezit. Kwaliteiten die hun voordelen hebben voor de automobilist, maar ook voor de gemeenschap.

*Meer voordelen voor bestuurder en passagiers:* Verbeterde veiligheid. Meer bedieningsgemak. Meer ontspannend comfort. De garantie van voldoende vermogen. Grotere economie door geringer brandstofverbruik, door extra voorzieningen om de waardevastheid te verzekeren en door eenvoudiger onderhoud en reparaties.

*Meer voordelen voor iedereen:* Belangrijke besparing van materiaal en energie. Minder slijtage door uitgebreidere roestpreventie. Extra voorzieningen om de gevolgen van ongevallen tot een minimum te beperken. Bescherming tegen schade van buitenaf. Geringere emissie van schadelijke stoffen in uitlaatgassen en minder lawaai. Verbeterde technische voorzieningen bevorderen een optimaal gedrag van de bestuurder in het verkeer.

### Prestaties en verantwoordelijkheid

Voor het eerst is het gelukt automobielen tegelijk sterk maar ook zuinig te maken; veiliger, maar ook lichter, komfortabel, stiller, eenvoudiger in onderhoud en beter bestand tegen roest. Vermogen met verantwoordelijkheid. Deze geslaagde combinatie van eigenschappen, die tot nu toe onverenigbaar leken, is het karakteristieke kenmerk van de Nieuwe S-klasse. Het is echter ook het resultaat van een voor Mercedes-Benz typerende ingenieursprestatie: hooggestelde doelstellingen te bereiken met meer engagement, minder toegevendheid en geringere neiging een compromis na te streven.

De Nieuwe S-klasse heeft de voorwaarden voor een zekere toekomst van de automobiel geschapen ook onder gewijzigde omstandigheden. Zij zal daarom een stempel drukken op de techniek en stijl van veel automobielen. Tot ver in de 80er jaren.

### De nieuwe topmodellen

De Nieuwe S-klasse omvat de volgende zeven typen: 280 S, 280 SE, 280 SEL, 380 SE, 380 SEL, 500 SE, 500 SEL. In deze catalogus worden de topmodellen van de Nieuwe S-klasse voorgesteld. Deze reikt van de 380 SE – die de huidige 450 SE vervangt – tot aan de nieuwe 500 SEL, die inplaats komt van de 450 SEL met 6,9 liter motor. De 500 SE/SEL sluit daarmee het Mercedes-Benz personenwagenprogramma naar boven toe af.





**De stijl van de Nieuwe S-klasse is functioneel zonder enige compromis.**



Gesloten, homogeen, een volkomen eenheid met duidelijke, rustige lijnen. De technische heroriëntatie van de Nieuwe S-klasse is al herkenbaar aan het uiterlijk.

Strakke elegance, overeenstemmend met de logica van de nieuwe techniek. Minder opschik. Verfijning, in plaats van meer. De stijl is het uiterlijke kenmerk van de grote stap naar geriefelijker rijden. Bij de totstandkoming van de carrosserie hebben windtunnel en computer op beslissende wijze meegewerkt. Elk carrosseriedeel, elk profiel, elke maat werd doordacht en berekend. Geen vorm zonder functie. En omdat bij deze automobielen alles een nauwkeurig gedefinieerde functie vervult, is een op zich zelf staande autopersoonlijkheid ontstaan, die haar waardigheid dankt aan een langdurige ontwikkeling en niet aan een kortstondige mode.

---

#### Met nieuwe ideeën

---

Het juiste idee is succesvoller dan het gebruik van veel materiaal. Dat geldt ook, wanneer het er om gaat een vorm volgens nauwkeurig vastgelegde functies te creëren.

Bijvoorbeeld de totale vorm: Het lijnenspel van de carrosserie wordt niet onderbroken. De motorkap loopt naar voren af. De ruitewissers zijn geheel verzonken. De achterkant loopt iets op. Een gunstige aerodynamische vorm dus, die bovendien een goed zicht geeft op alle hoeken van de wagen, en het rijden veiliger maakt.



Bijvoorbeeld de bumpers: ze zijn fors bemeten en vervaardigd van taai elastisch materiaal om een betere bescherming te bieden en minder te beschadigen. Hun vorm is aerodynamisch verantwoord en vermindert bovendien de opwaartse krachten aan de vooras. Langs de zijkanten van de wagen zetten de bumpers zich optisch voort als brede beschermingsstrips van polyurethaan-schuim materiaal. Hun functie is kleine schaden aan de carrosserie te voorkomen. Ze kunnen overigens gemakkelijk vervangen worden.

---

#### Grote keuze uit kleuren

---

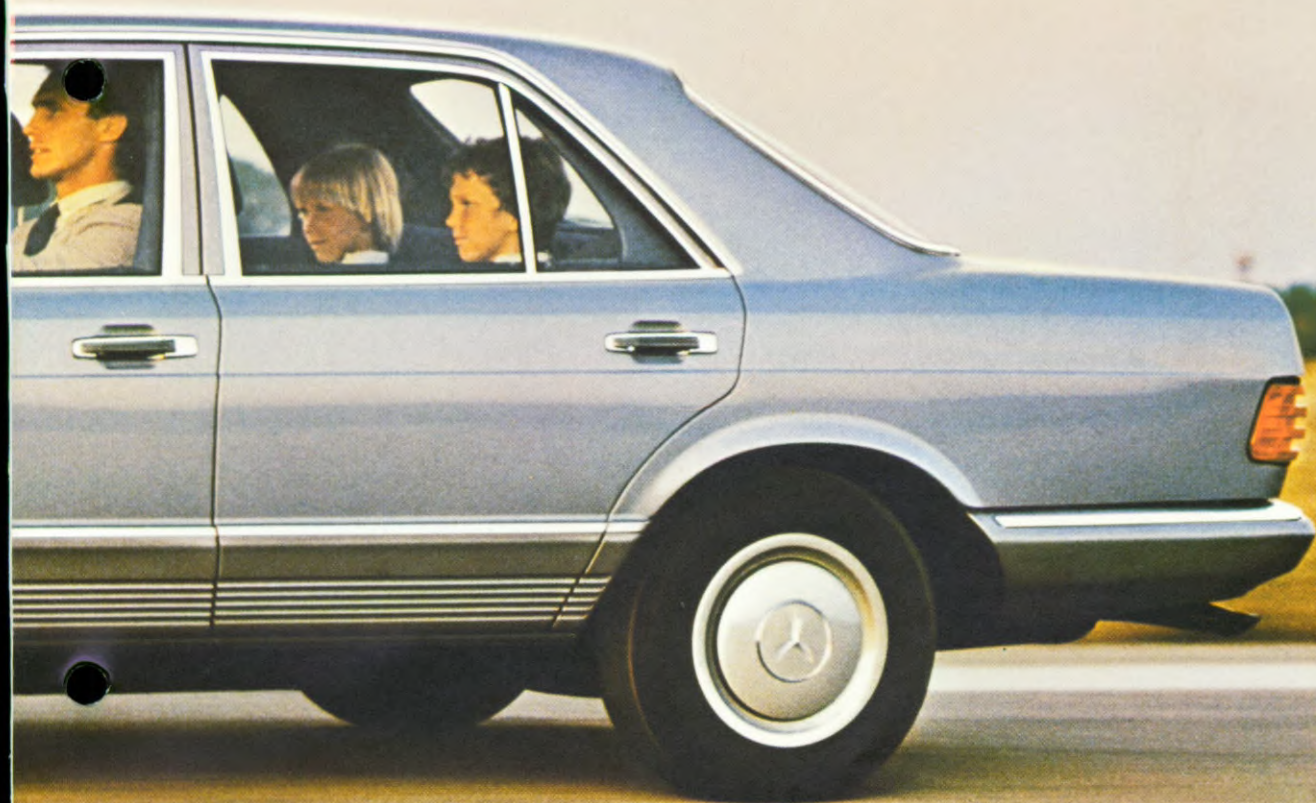
Tot het uiterlijke kenmerk van de Nieuwe S-klasse behoren ook de nieuwe kleuren. Keuze uit 30 kleuren: 8 standaardkleuren, 12 speciale kleuren en 10 metallic kleuren.

Kleuren die niet alleen schoonheid, maar ook de zichtbaarheid in het verkeer ten goede komen. Door middel van een wetenschappelijk onderzoek is de zichtbaarheid van alle lakkleuren objectief vastgesteld. De veiligheids-waarde van iedere kleur is in de kleurenfolder aangegeven.









## De wagens van de Nieuwe S-klasse zijn uitwendig zo klein mogelijk en inwendig groot genoeg.



Veiligheid, ontspanning, bewegingsvrijheid en gebruik bepalen de afmetingen en prestaties van een auto.

De wagens van de Nieuwe S-klasse worden gebouwd voor automobilisten, die volgens de statistieken per jaar bijna het dubbele aantal kilometers rijden dan de gemiddelde automobilist. Die vaker dan anderen lange afstanden afleggen. Die op reis, op dienst- en zakenritten zelden alleen reizen.

En die hun krachten en concentratie bij hun werk nodig hebben en deze niet op weg daarheen mogen verspillen.

---

### Ruimte voor ontspanning

---

Hoewel het grondoppervlak dat de wagen in beslag neemt wat kleiner is dan tot nu toe, is de interieurruimte wat groter. De wagens zijn wat smaller, de spoorbreedte vóór is echter breder en de wielbasis langer. Dat is gunstig voor het rijcomfort en nog beter voor de wegligging.

De grote interieurruimte beschermt en ontspant de inzittenden. Ten koste van aanzienlijke technische inspanning is het geluidsniveau verder verminderd. Het onderstel, dat toch al grensde aan wat technisch en natuurkundig mogelijk was, werd nog weer verder ontwikkeld. Aanvullende voorzieningen op het gebied van de actieve en passieve veiligheid werden getroffen. Het grotere bedieningsgemak en de voorzieningen rond de bestuurdersplaats komen volledig ten goede aan het behoud van zijn conditie.





Veiligheid, motorvermogen, rij-eigenschappen, interieur- en ondersteluitvoering vormen in een Mercedes-Benz van de Nieuwe S-klasse een volkomen harmonieuze eenheid. Het is vooral deze harmonie en perfectie van de totale constructie, die de bestuurder ondergaat als een voelbare ontspanning.

---

De nieuwe Automatic standaard uitvoering:

---

De 380 SE/SEL en de 500 SE/SEL hebben in standaard uitvoering een nieuw ontwikkelde automatische transmissie met koppelmvormer en 4 versnellingen. Volgens de nieuwe formule is hij kleiner en lichter, maar zijn prestaties, bedrijfszekerheid, nauwkeurig schakelen en schakelcomfort zijn voorbeeldig. Bij stationair motortoerental draait de automatische transmissie op het

laagste toerental van de 2<sup>e</sup> versnelling. Zodra het gaspedaal wordt ingedrukt schakelt hij echter direct terug naar de 1ste versnelling en geeft daarbij het volledige motorkoppel door voor het weggrijden.

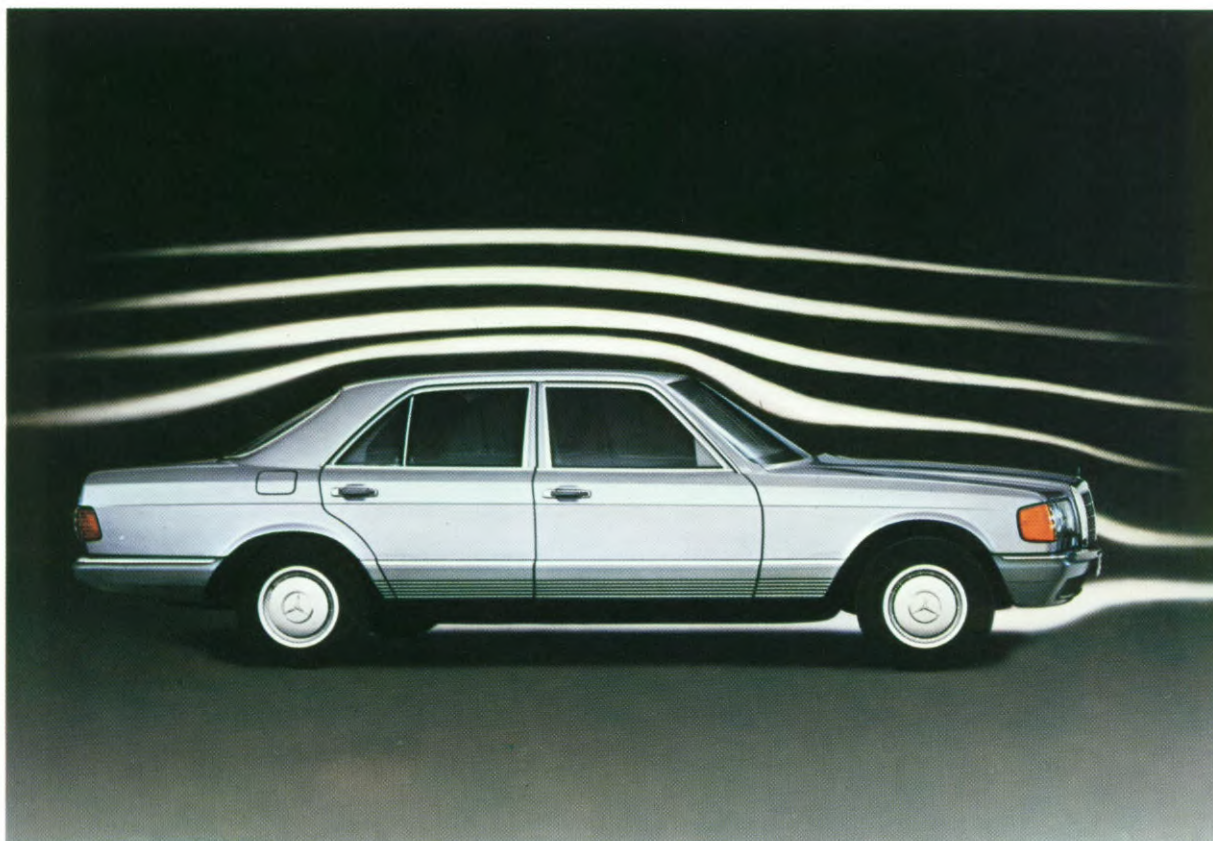
In de stand D schakelt de automatische transmissie sneller op naar de hogere versnellingen, zodat de motor op een relatief laag, energiebesparend toerental draait.

Wanneer met een caravan of aanhanger achter de wagen een helling beklommen moet worden levert de Automatic een grotere trekkracht en bij afdalingen kan beter op de motor worden afgeremd.





## De juiste vorm voor meer prestaties bij minder brandstofverbruik.



De zeer lage luchtweerstandscoefficient van 0,36 van de nieuwe carrosserie is bij geen andere ter wereld in serie gebouwde limousine nog lager.

In de windtunnel kan men testen, hoe men de weerstand van de rijwind kan beperken. Want lucht die tegen de auto geen weerstand ondervindt, hoeft ook niet te worden overwonnen. Wat vermogen en dus brandstof zou kosten.

Bij de Nieuwe S-klasse zijn alle mogelijkheden benut om de luchtweerstand te verminderen. Het resultaat van het moeizame detailwerk is een waarde, die momenteel bij geen andere in serieproductie vervaardigde limousine lager is.

Een limousine met royaal plaats voor 5 personen moet noodgedwongen een grotere interieurruimte hebben. Deze grotere doorsnede wordt grotendeels gekompenseerd door een aerodynamisch optimale vorm. De luchtweerstandscoefficient van de Nieuwe S-klasse ligt nog weer 14% beneden de

waarde van de voormalige S-klasse typen, die op zich reeds als uitstekend werd beoordeeld. Aan deze zeer gunstige stroomlijn-vorm is het te danken, dat het brandstofverbruik reeds bij middelmatige snelheden duidelijk merkbaar daalt.

Waar de luchtweerstandscoefficient ( $c_w$ -waarde) van de meeste in serie geproduceerde limousines momenteel varieert van 0,47 tot 0,50, bedraagt deze waarde bij de uitsluitend volgens aerodynamische wetten gebouwde Mercedes-Benz C111 experimentele wagen nog geen 0,2. De minimale  $c_w$ -waarde van in serie gebouwde limousines zal vermoedelijk rond 0,3 schommelen. De zeer lage luchtweerstandscoefficient van 0,36 van de nieuwe carrosserie is bij geen andere ter wereld in serie gebouwde limousine nog lager.

---

### De opwaartse kracht verminderd

---

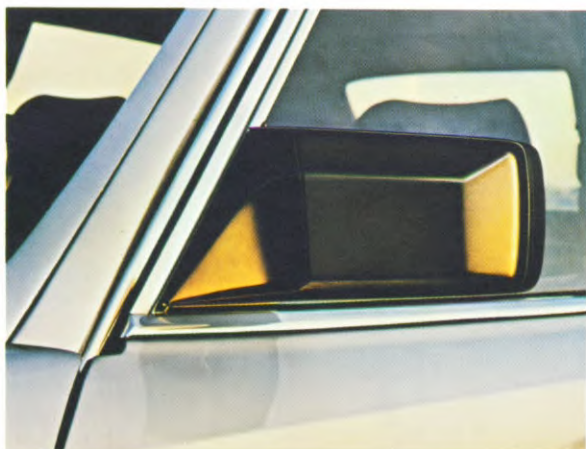
Vooraf bij snel rijden ontwikkelt de luchtstroom echter ook een opwaartse kracht onder de wagen. Deze kost eveneens vermogen en kan bovendien de wegligging van de auto beïnvloeden. Mercedes-Benz heeft dit probleem opgelost door een wigvormig silhouet van de carrosserie en door een ver onder de wagen doorlopende windgeleider onderaan de bumper. De windgeleider aan de voorzijde voert de lucht naar opzij af en voorkomt luchtwervelingen aan de onderzijde van de wagen, die een opwaartse kracht veroorzaken. Deze opwaartse krachten aan de vooras werden gereduceerd en de druk van de wagen op de weg met een derde verhoogd. Een duidelijke verbetering voor wegligging en koersstabiliteit.

---

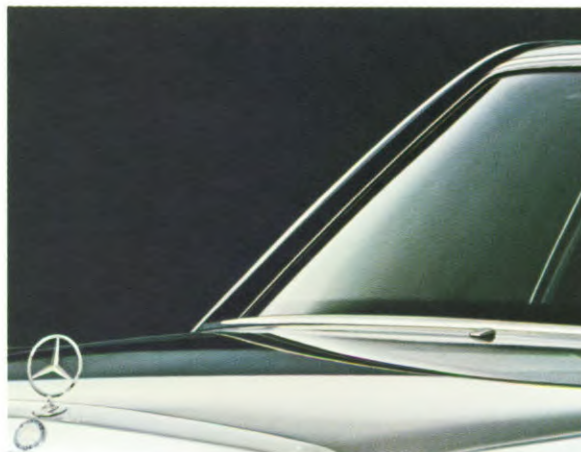
### Detailwerk met veel effect

---

Wat in de windtunnel de beste waarden bereikt, is bepalend voor de vorm. Maar wat gunstig is voor de stroomlijnform en dus de energiebesparing, kan ook nog andere voordelen bieden. Waar geen luchtwervelingen kunnen optreden, ontstaat minder windgeluid. Wat ingebouwd, verzonken of lager is ge-



Aerodynamisch gevormde buitenspiegel, van binnenuit verstelbaar.



Speciaal gevormde regengoten, die vuil worden van de ruiten voorkomen.

monteerd, vermindert het geluidsniveau en lijkt bovendien vaak esthetisch mooier. Een groot deel van de optisch zeer geslaagde styling van de Nieuwe S-klasse berust op de ononderbroken vloeiende carrosserielijnen.

In moeizaam detailwerk werd onderdeel na onderdeel gestroomlijnd of aerodynamisch geoptimaliseerd, waarbij de functies van de geïntegreerde onderdelen in de meeste gevallen nog verbeterd werden.

In de voorruitstijlen zijn de speciale profielen opgenomen waardoor het water wordt afgevoerd en vervuiling van de zijruiten voorkomen. De overgang van de voorruitstijlen naar de raamsponningen is vloeiend, de regenlijsten zijn verzonken aangebracht. De windvang tussen carrosserie en bumpers is nu afgedekt. Gladde wioldoppen van polyamide en de schuiner geplaatste voorruit dragen eveneens bij tot de totale aerodynamisch gunstige vorm. Zelfs de van binnenuit verstelbare buitenspiegel werd in de totale aerodynamische vormgeving betrokken.





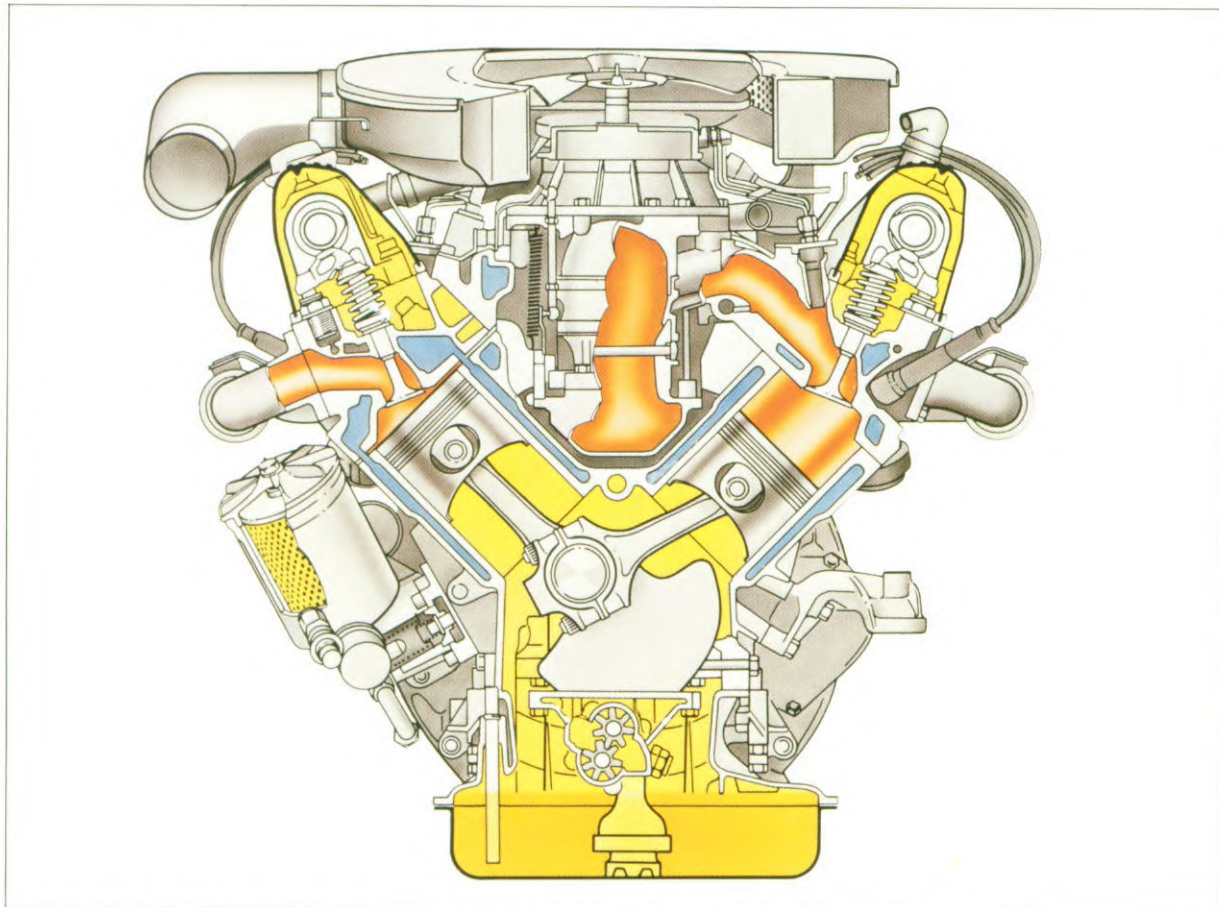


## Twee nieuwe motoren van gezonde kracht en economie.

De formule voor de motoren van de Nieuwe S-klasse luidt: hoog vermogen, lager verbruik, milieuvriendelijker, lichter en rustiger. Beide motoren zijn uit lichtmetaal vervaardigd.

De krachtbron voor de 380 SE/SEL is geheel nieuw ontwikkeld. Een V-8 motor met mechanische benzine-inspuiting en een cilinderinhoud van 3,8 liter. Hij levert 160 kW (218 pk) en kenmerkt zich door een aanzienlijk hoger koppel. Meer kracht dus voor acceleratie. Hetgeen meer veiligheid en een betere aanpassing aan elke verkeerssituatie betekent. De krachtigste motor van de Nieuwe S-klasse is de 5,0 liter V-8 motor van het nieuwe topklasse type de 500 SE/SEL. Met benzine-inspuiting, een vermogen van 177 kW (240 pk) en een bijzonder hoog koppel.

Ondanks dit vermogen zijn de nieuwe motoren lichter dan hun voorgangers. De nieuwe motor van de 380 SE is 40 kg lichter dan de motor van de 450 SE. De 5,0 liter motor is zelfs 134 kg lichter in vergelijking met de 6,9 liter motor. Door een perfecte uitbalancering lopen de nieuwe motoren bovendien bij stationair toerental, alsook bij volgas buitengewoon rustig en trillingvrij. Hun kracht putten deze motoren uit 8 cilinders. Zonder moeite leveren ze reeds bij een middelmatig toerental vermogens, die voor het gemiddelde gebruik volkomen voldoende zijn. Gezonde kracht dus, zonder technische trucjes. Door hun vermogenskarakteristiek maken zij een energiebesparende rijstijl mogelijk, waarbij altijd een reservevermogen ter beschikking staat.



De nieuwe 8-cilinder motoren bieden een comfort, dat 6-cilinder motoren met eenzelfde cilinderinhoud niet kunnen bieden.



De nieuwe lichtmetalen V-8 motoren zijn lichter, milieu-vriendelijker en zuiniger.

Beide motoren zijn als het ware voor de 380 SE/SEL en 500 SE/SEL typen op maat gemaakt. Ze leveren juist zoveel kracht als voor de algehele prestatie en veiligheid van deze lange afstands limousines noodzakelijk is.

#### Geheel uit lichtmetaal

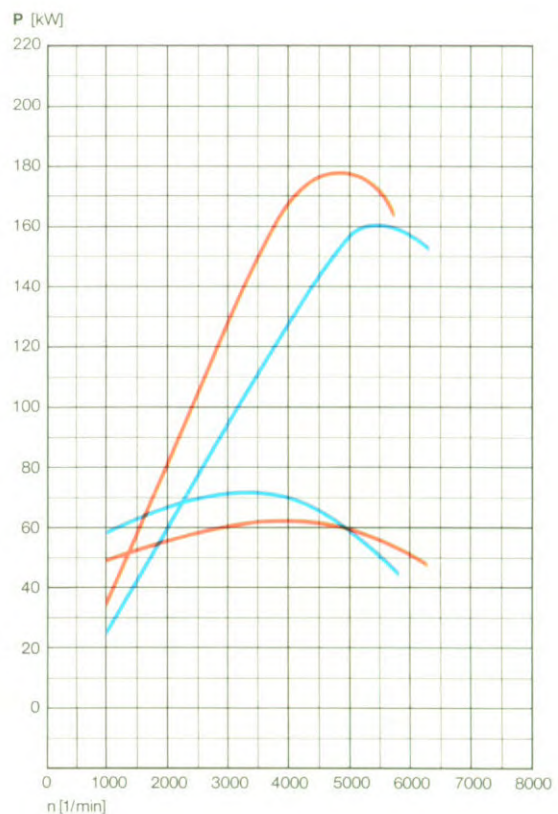
De toepassing van lichtmetalen onderdelen in de motorenbouw is niet nieuw. Motoren, die vrijwel uitsluitend van lichtmetaal zijn vervaardigd, zijn zeldzaam. Hun voordelen zijn voor de hand liggend. Ze zijn niet alleen aanzienlijk lichter, maar hebben ook een voortreffelijke thermische karakteristiek, een eerste vereiste voor gelijkblijvende prestaties en een lange levensduur.

Het wezenlijk nieuwe van beide motoren is het feit dat ze geen stalen cilindervoeringen hebben. De zuigerveren lopen in het motorblok direct tegen de lichtmetalen cilinderwanden. Maar niet direct tegen het aluminium, want in de lichtmetaallegering zijn superharde siliciumkristallen ingegoten, die door het wegetsen van het aluminium een fractie van een millimeter uit de cilinderwand steken. Op deze siliciumkristallen lopen de zuigers veilig en met minimale slijtage. Mercedes-Benz heeft deze techniek geschikt gemaakt voor toepassing in de automobiel serieproductie.

#### Stillere uitlaat gaat langer mee

De duurzaamheid en de werking van de uitlaat werden over het geheel gezien verbeterd. De verbindingspijpen tussen de geluidempers zijn nu bijvoorbeeld van roestvrij staal. Ter wille van een geluidsvermindering zijn grotere geluidempers in de dubbele uitlaat gemonteerd.

Door de bereikte gewichtsbesparingen en de buitengewoon gunstige luchtweerstandscoefficient van 0,36 kon het brandstofverbruik van de gehele serie gemiddeld met 10–12% verminderd worden.



Reeds bij middelmatige toerentallen leveren de nieuwe motoren een vermogen, dat voor de gemiddelde rijomstandigheden voldoende is.







## Geen andere automobiel biedt betere garanties voor veilig en comfortabel rijden.



Door extra uithollingen in de rugleuning van de voorstoelen heeft men nog meer beenruimte in de toch al royale zitplaatsruimte achterin.

Ieder detail, dat de bestuurder ontspant en zijn concentratie vrij maakt voor alert handelen en feilloos reageren achter het stuur is verantwoord. En aangezien het gemiddelde van alle Mercedes-rijders bijna het dubbele aantal kilometers per jaar aflegt dan het gemiddelde van alle andere automobilisten, is wat dit betreft elke inspanning dubbel verantwoord. Alles wat de bestuurder minder vermoeit en zijn konditie op peil houdt, is bovendien een directe bijdrage aan de verkeersveiligheid in het algemeen. Wie zelf niet overmatig wordt vermoeid, zal ook anderen niet vermoeien.

---

Zoals de bestuurder zit, rijdt hij

---

Ontspannen-geconcentreerd rijden wordt buitengewoon bevorderd door stevig, maar onbelemmerd zitten. Zitting en rugleu-

ning van de voorstoelen geven het lichaam een voortreffelijke steun. De hoofdsteunen zijn sterk, maar zacht gestoffeerd. De bestuurdersstoel kan over een grote afstand in lengterichting worden versteld en heeft in standaard uitvoering een verstelbare zithoogte. Bij de passagiersstoel als extra. De draaiknoppen voor het verstellen van de rugleuning zijn gemakkelijk bereikbaar.

Ook de zitplaatsen op de achterbank zijn anatomisch verantwoord gevormd. Vooral passagiers met lange benen hebben voldoende ruimte. De gewelfde vorm van de rugleuningen, die het zitcomfort van de voorstoelen niet beïnvloedt, geeft de passagiers achterin meer knieruimte. Bij de langere uitvoeringen, dus bij de 380 SEL en 500 SEL, heeft men achterin nog eens 14 cm meer ruimte.

---

### Optimaal zitcomfort

---

De zitplaatsen zijn voldoende verend om ook op langere ritten optimaal comfort te bieden, maar ook voldoende stevig om vermoeidheid te voorkomen en onaangenaam heen en weer slingeren te vermijden. Ze zijn met de hand opgebouwd, vanaf de sterke stalen veren, via ventilerende stoffering tot en met de met wollen watten gevulde bekleding met ingestikte banen. Het ruime gebruik van wol in de bekledingsstoffen van de zitkussens maakt dat deze „ademen” en het uitgewasemde lichaamsvocht afvoeren. Naast de geheel stoffen bekleding staan naar keuze tegen meerprijs MB-TEX, een zeer zacht lederen of een luxueuze velours bekleding ter beschikking.



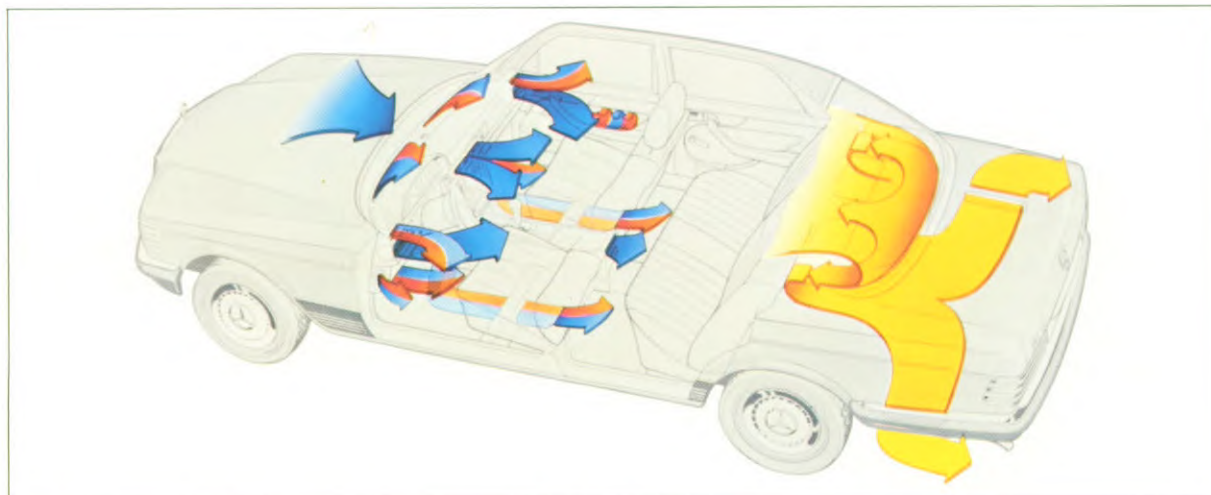
BERCHL. PIX.  
VERZÖG. PIX.

WIPER CONTROLS





## Verwarming tot op de graad nauwkeurig.



Nieuw ventilatiesysteem met afzonderlijke frisse luchttoevoer voor inzittenden achterin.

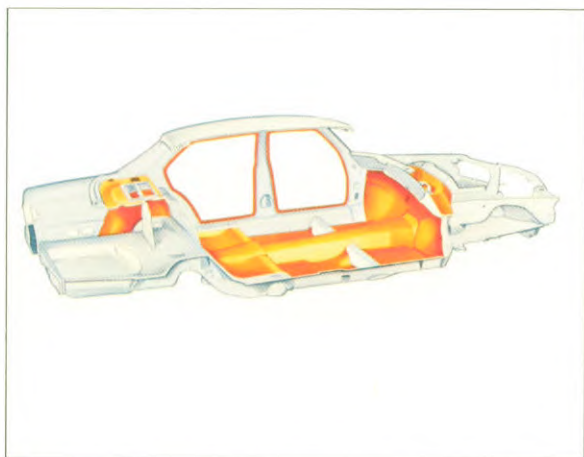
De temperatuur in de wagen heeft meer invloed op de konditie en het welzijn van de inzittenden dan veelal wordt aangenomen. Het voortreffelijke Mercedes-Benz verwarmings- en ventilatiesysteem is hierop een antwoord. In de Nieuwe S-klasse is een nieuw ontwikkeld, hoogst effectief systeem gemonteerd.

Het beslissende voordeel van het Mercedes systeem is de mogelijkheid de interieurtemperatuur voor de linker en rechter helft van de wagen afzonderlijk tot op de graad nauwkeurig in te stellen. Want alleen die temperatuur is de beste, die voldoet aan de individuele behoeften van de inzittenden. Deze temperatuurregeling wordt verkregen door een elektronisch systeem de Mercedes-Benz Heizmatic.

Bestuurder en passagier kunnen elk met een knop de gewenste interieurtemperatuur instellen. Naar keuze tussen  $+16^{\circ}\text{C}$  en  $+32^{\circ}\text{C}$ . Door middel van een gevoelig element wordt de interieurtemperatuur gemeten en aan de temperatuurregelaar doorgegeven hoeveel verwarmde lucht naar het interieur geleid moet worden. Wanneer de ingestelde temperatuur is bereikt, wordt deze gehandhaafd. Onafhankelijk van wisselingen van de buitentemperatuur.

Voor de ventilatie dienen voorts een vier-traps luchthoeveelheidsregelaar en nog een luchtverdeler. Weloverwogen gemonteerde luchtuitstroomopeningen zorgen voor een tochtvrije, gelijkmatige en onder alle omstandigheden voldoende toevoer van verwarmde of frisse lucht. Ook het achterkompartiment bij de Nieuwe S-klasse wordt verwarmd en geventileerd via afzonderlijke luchtkanalen waarmee de luchtstroom kan worden gericht. Om de luchtdruk in de wagen steeds op hetzelfde peil te houden, wordt de interieurlucht via openingen in de hoedenplank en kanalen opzij van de kofferruimte onder de zijstukken van de achterbumpers naar buiten afgevoerd. Voordelen: de luchtuitstroomopeningen liggen in een gebied zonder luchtwerelingen achter deze bumperzijstukken. Onaangename onderdruk in de wagen wordt dus vermeden. Terugslagkleppen in de luchtuitstroomopeningen vormen een beveiliging tegen binnendringen van lucht met uitlaatgassen.

## Nieuwe maatstaven in comfort.



Naast de konstruktieve verbeteringen werd de geluidsisolatie door toepassing van meer isolatiemateriaal verbeterd.

Mercedes-Benz comfort is meer dan alleen maar geriefelijkheid. Het houdt uitsluitend uit een oogpunt van veiligheid en fysieke en psychische ontspanning van bestuurder en andere inzittenden rekening met zitplaatsruimte, interieuruitvoering, zicht rondom, lawaai en trillingen.

Dit comfort begint al bij het instappen, dat nu door de grotere deuropeningen nog gemakkelijker is geworden. De onderkant van de portieren is zodanig uitgevoerd, dat de portierdrempels volkomen schoonblijven.

---

### Rust maakt rustig

---

Dubbele portierrubbers rondom isoleren het interieur tegen rij- en verkeersgeluiden. Nieuw ontworpen raamspanningen, gewijzigde achterstijlen en nieuwe ventilatiekanalen voor afvoer van de interieurlucht verminderen nog verder het geluidsniveau binnen in de wagen.

Daarbij komen nog de talrijke voorzieningen om de rijgeluiden te dempen of te weren. Zoals een extra scheidingswand tussen motorruimte en interieur. Zelfs de snelheidsmeter aandrijving is nu geruisloos. Hij

werkt elektronisch. Het gemeten geluidsniveau in het interieur maakt het mogelijk ook bij hoge rijsnelheden een gesprek op normale toon te voeren.

---

### Veelomvattende uitrusting

---

De wagens van de Nieuwe S-klasse hebben een uitrusting, zoals die in andere automobielen van de internationale topklasse niet te vinden is. Een voorbeeld: Naast de twee grote, beklede zonnekleppen is er een derde, kleinere zonneklep gekomen. Deze zit in het midden onder de anti-verblindings achteruitkijkspiegel en voorkomt verblinding bij lage zonnestand.

Voor de bekleding van het in totaal nog wat grotere interieur kan men kiezen uit acht nieuwe kleuren. Daarbij nog zes kleuren voor het bovenste deel van het dashboard en drie passend bij de linnenstructuur van de hemelbekleding. De smaakvolle kleurencombinaties scheppen een rustige, behaaglijke sfeer.

In het donker wordt het achterop komende verkeer gewaarschuwd door reflectoren bij geopende portieren. Tegen meerprijs wordt de wagen geleverd met een uitstaplicht in de onderkant van de portieren, dat de grond voor het portier verlicht.



Dashboard area featuring two air vents and a central control knob. The text "100 WATT" is visible on the right side of the panel.

Center console control panel with wood-grain trim. It includes several buttons and switches, including a prominent red triangular button. The text "100 WATT" is visible on the right side of the panel.

Becker cassette stereo unit with a digital display showing "92.7 MHz". The text "STEREO KUNER" is visible above the display. Below the display, the text "EIN AUS BECKER electronic HI-FI CASSETTE AUTOMATIC" is visible.

Black gear shift with a leather boot. The gear selector plate is marked with "P", "R", "N", "D", and "L".





## Een veelomvattend ontspannend systeem.

Alle functies, die een Mercedes-Benz van de Nieuwe S-klasse zelf vervult, maken de bestuurder meer vrij voor zijn feitelijke taak: de auto veilig door het verkeer te sturen.

Ontspanning begint al met een goed zicht. Grote ruiten en een goed overzicht op de gehele wagen. Het door de smalle (maar zeer sterke) dakstijlen nauwelijks belemmerde zicht rondom geeft een beter overzicht over het verkeer en maakt het rekening houden met anderen gemakkelijker. Lange ruitewisserbladen, die 77% van de voorruit schoonhouden betekenen nog eens een verbetering van rond 5%. Door een sterke bundeling van het licht een groter bereik van de koplampen zonder tegenliggers te verblinden. Ook het zicht naar achteren werd nog verder verbeterd. Een grote, van binnen-uit verstelbare buitenspiegel links. Tegen meerprijs: een elektrisch verstelbare rechter buitenspiegel.

In het instrumentenbord zijn alle instrumenten en bedieningshandels logisch en duidelijk herkenbaar geplaatst, zodat vergissen is uitgesloten. De instrumenten zijn met één oogopslag en ook in het donker goed te overzien. Alle schakelaars, hendels en knoppen zijn zodanig aangebracht en gevormd, dat men na een korte gewenning nauwelijks mis kan grijpen. Dat geldt voor de kombischakelaar aan de stuurkolom, waarmee de ruitewissers met 3 wisselheden, de ruitesproeiers, het lichtsignaal en het grootlicht worden bediend. Maar ook voor de lichtschakelaar, waarbij vergissen is uitgesloten, de daarnaast zittende hendel voor de pneumatische koplamphoogteregeling, de nieuwe hendel voor het loszetten van de parkeerrem en het slot van het dashboardkastje, dat nu links op de klep zit en dus ook voor de bestuurder goed bereikbaar is.

Twee extra voorzieningen maken het de bestuurder gemakkelijk en zijn vooral een

hulpmiddel om energie te besparen: de Tempomat handhaaft een eenmaal ingestelde snelheid net zolang tot de bestuurder deze door gasgeven zelf weer wijzigt. De brandstofverbruiksmeter geeft een konstante controle op de eigen rijstijl of deze uit een oogpunt van verbruik wel de gunstigste is.

### Alle informatie waarop het aankomt

De cockpit van de Nieuwe S-klasse geeft al die informatie, die de bestuurder nodig heeft om zijn wagen veilig maar beheerst onder controle te houden.

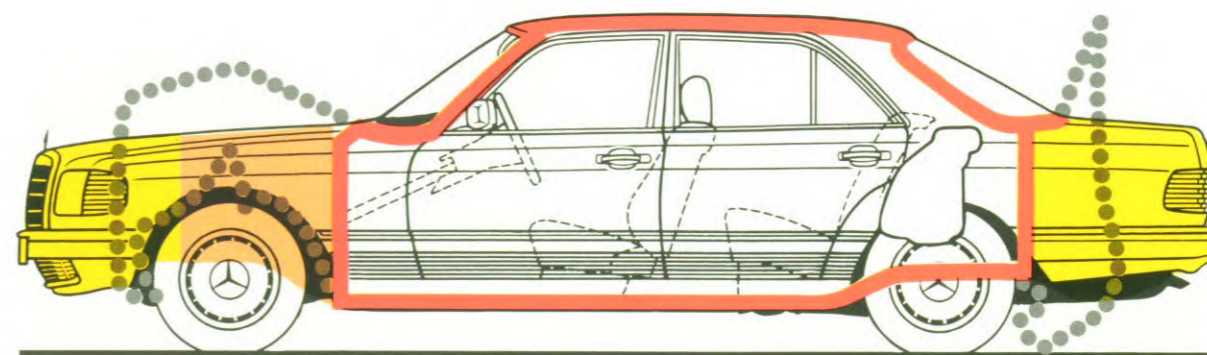
Bewust werd er van afgezien, geen informatie te geven die niet noodzakelijk zijn voor het besturen van de wagen, maar die de bestuurder kunnen afleiden.

### De derde beveiliging

Naast de veiligheidsvoorzieningen voor inzittenden en andere verkeersdeelnemers komt nu nog de derde beveiliging. De beveiliging tegen diefstal. Een nieuw sleutelsysteem met een sleutel met 4 groeven, verzonken vergrendelingsknoppen en nog enkele voorzieningen, die om veiligheidsredenen niet nader genoemd moeten worden.

Ook een nieuwe centrale vergrendeling voor de Nieuwe S-klasse die tegen meerprijs geleverd kan worden. Deze werkt volgens een dubbel-druk-systeem, dat technisch eenvoudig is te realiseren en toch zeer betrouwbaar en duurzaam werkt. Bij het type 500 SEL is centrale vergrendeling standaard uitvoering.

## Het veiligheidssysteem van de Nieuwe S-klasse biedt u en andere verkeersdeelnemers nog meer bescherming.



De langere kreukelzone met in sterkte oplopende zones biedt maximale bescherming. Dit veiligheidssysteem is nieuw in de automobielbouw.

De bestuurder in staat stellen ongevallen te vermijden. In paniek begane rijfouten ten minste gedeeltelijk compenseren. De inzittenden in geval van een ongeluk beschermen. Dat is het doel van de actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen in alle Mercedes-Benz automobielen.

Basis voor de actieve veiligheid zijn de uitmuntende rijeigenschappen. Exakte sporing, neutraal rijgedrag in bochten, lichte, nauwkeurige besturing, sprintsterke motoren



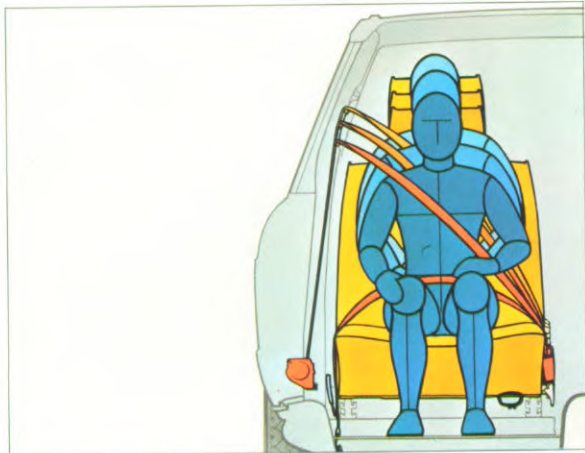
en veren en schokdempers, die het contact tussen banden en rijbaan verzekeren. Geen plotseling uitbreken, wanneer de grens van de grip is bereikt, maar een waarschuwing door zijdelings wegdribbelen. De remmen zijn bedrijfszeker en bestand tegen langdurige belasting. Ze grijpen zacht, maar gelijkmatig en onbeïnvloed aan.

Al deze eigenschappen, zorgvuldig op elkaar afgestemd, zijn kenmerken van de Nieuwe S-klasse typen.

### Uitgebreide bescherming

De nu nog aanzienlijk verder ontwikkelde voorzieningen op het gebied van de passieve veiligheid vormen een op elkaar afgestemd maar zeer effectief systeem. Een lange kreukelzone aan de voorzijde, nieuw ontworpen dwars- en langsliggers voor en tot aan de achtersteven doorlopende langsliggers achter geven een betere beveiliging tegen botsingen. Een opmerking: de frontpartij geeft een in drie zones oplopende bescherming bij een botsing (zie tekening boven). De eerste zone geeft het meeste mee. Zij beschermt bij een botsing ook de andere wagen tegen een vermijdbare vervorming. De tweede zone ter plaatse van de motor, biedt toenemende weerstand tegen vervorming, terwijl de derde zone, het zitplaatskompartiment, niet wordt vervormd.

De uitgebreide, zorgvuldige berekeningen werden bevestigd door talloze botsproeven. De dakstijlen vormen aan de voorzijde met het dak een stevig frame, dat een uitmuntende bescherming biedt bij over de kop slaan.

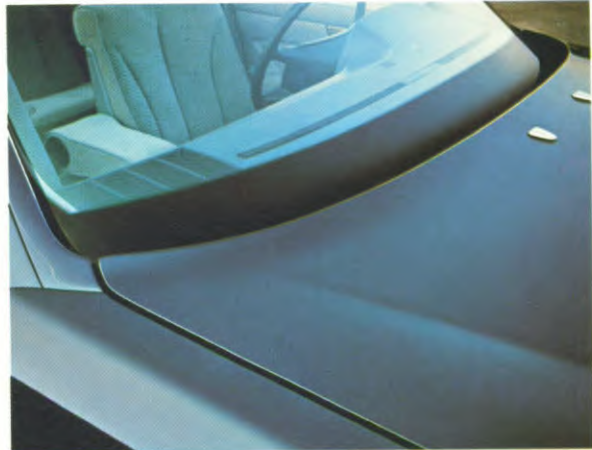


De veiligheidsgordels voorin kunnen nauwkeurig worden ingesteld op de lichaamsgrootte.

De vloer en de zijwanden zijn bijzonder sterk gekonstrueerd. Portierstijlen, portieren, scharnieren en sloten vormen een op elkaar afgestemde beschermende konstruktie, die bij een botsing van opzij een te ver naar binnendringen evengoed voorkomt als het klemmen van de portieren. De veilig boven de achteras gemonteerde benzinetank is vast verankerd en door een extra scheidingswand van het interieur afgeschermd.

#### Direkte bescherming van inzittenden

Voorbeelden hiervan zijn de veiligheidsstuurinrichting en de nieuwe veiligheidsgordels. Door de sterk vervormbare stuurwielkrans en de daaronder liggende vervormbare bus worden de op de bestuurder inwerkende krachten bij een ongeval duidelijk kleiner. Van voren op de stuurinrichting werkende krachten worden geabsorbeerd door een gegolfde pijp, die in elkaar schuift en ook naar opzij kan uitwijken. De 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat bij beide voorstoelen kunnen d.m.v. een hoogteverstelling aangepast worden aan ieders postuur. Door het direkt aan het stoelframe bevestigde slot, zit de heupgordelband ook steeds goed.



Verzonken gemonteerde ruitewissers verminderen de kans op letsel bij ongelukken met personen.

#### Wat Mercedes-Benz veiligheid voor anderen betekent

Goed zien en gezien worden is bij de Nieuwe S-klasse voortreffelijk gerealiseerd. Een pneumatische koplamphoogteregeling van de krachtige koplampen vanaf het instrumentenbord maakt rekening houden met anderen erg gemakkelijk. Een groot wisbereik van de ruitewissers, niet door opspattend water vervuilende zijruiten, regenlijsten rondom. Maar ook goed zichtbare, grote achterlichten, die door hun dwars-profielen veel minder vervuilen. De bumpers voor en achter zijn vervaardigd van een flexibele kunststof, gemonteerd op elastische steunen. Grote kreukelzones beperken letsel tot een minimum ingeval van een botsing. Ook de bumper zelf krijgt niet bij elke kleine aanrijding gemene deuken.

Een goede bescherming tegen verwondingen van voetgangers of wielrijders zijn de geheel verzonken gemonteerde ruitewissers.

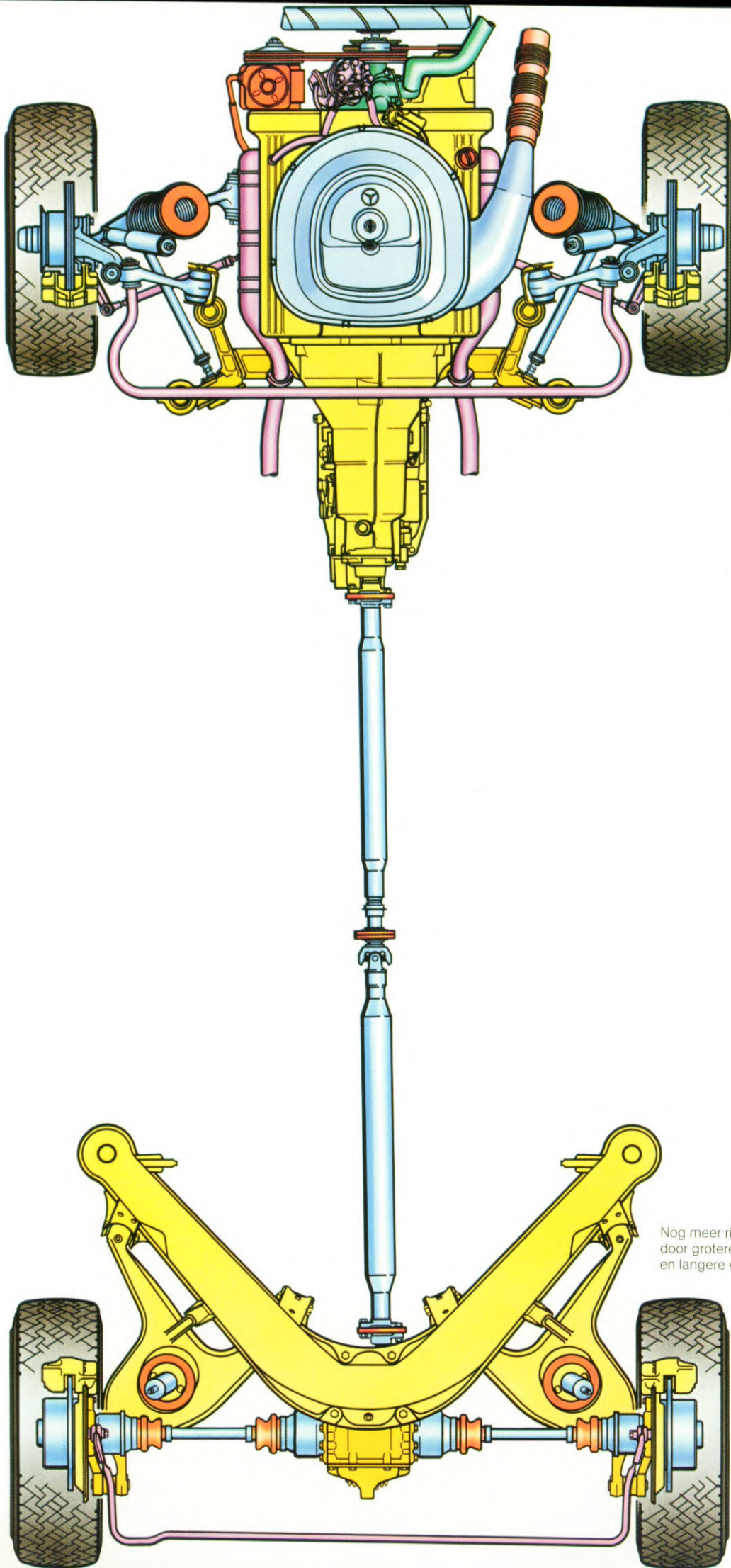
Mercedes-rijders worden met de Nieuwe S-klasse automobielen aangeboden, waarvan de veiligheidsvoorzieningen door geen enkele andere auto worden overtroffen.



HH-SU 324







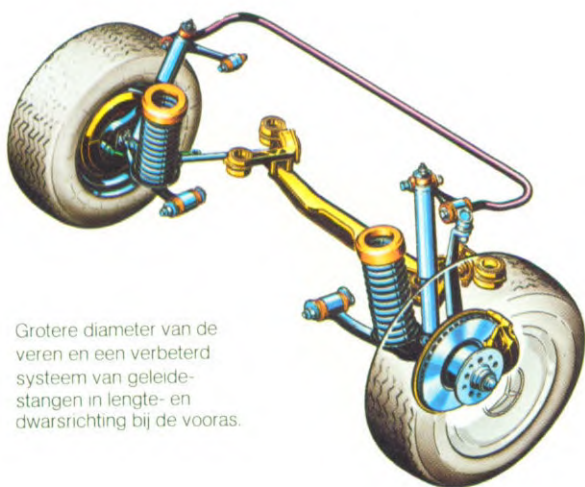
Nog meer rijkomfort  
door grotere spoorbreedte  
en langere wielbasis.

## Het rijcomfort is nog veiliger en de rijveiligheid nog comfortabeler.

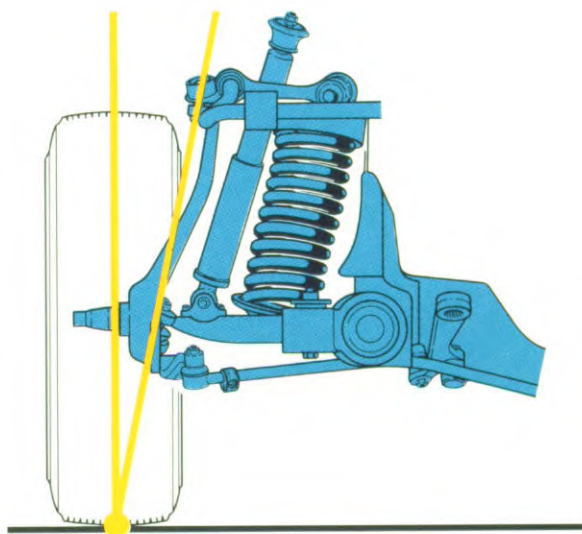
Het onderstel van de S-klasse heeft een graad van technische perfectie bereikt, die verdere verbeteringen moeilijk maakt. In feite waren er voor de Mercedes-Benz ingenieurs aan de onderstellen van de Nieuwe S-klasse nog maar twee punten voor verbetering over gebleven: de uiteindelijke perfectie van de vering en een nauwkeurigere wielgeleiding, alsook een vermindering van rijgeluiden en de demping van trillingen. In beide gevallen werd het doel bereikt. Door de diameter van de voorveren te vergroten. Door alle verbindingpunten tussen onderstel en carrosserie optimaal op elkaar af te stemmen en door een verbeterd systeem van wieldraagarmen en geleidestangen. Grote spoorbreedte, lange wielbasis, rolradius nul van de voorwielen. Deze verdere harmonisatie van alle verings-, schokdempings- en wielgeleidingsorganen heeft rij-eigenschappen opgeleverd, die met konventionele middelen niet meer verbeterd kunnen worden.

### Stuurinrichting en remmen verder ontwikkeld

De uiterst exakt en lichtlopende servo-stuurinrichting is standaard uitvoering bij alle typen van de Nieuwe S-klasse. Deze zorgt bij



Grotere diameter van de veren en een verbeterd systeem van geleidestangen in lengte- en dwarsrichting bij de vooras.



Effekt van de rolradius = 0 bij de voorwielen.

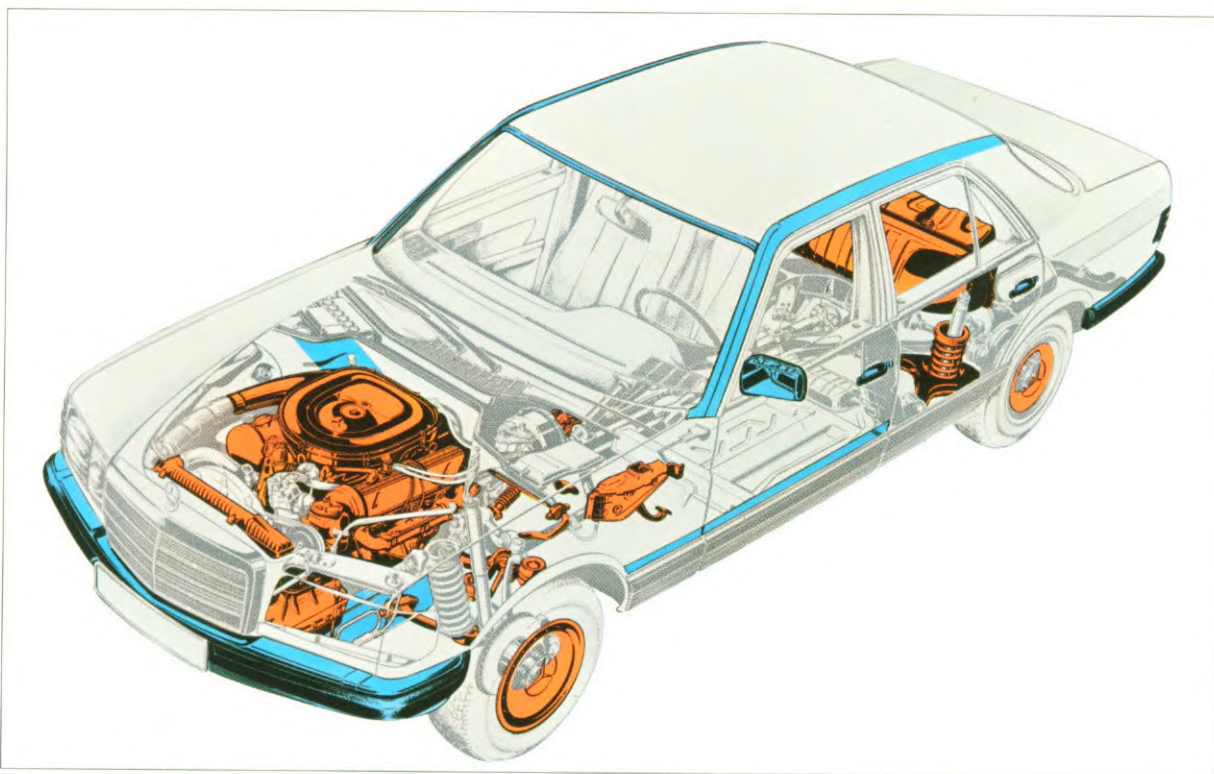
alle rij snelheden voor een gelijkmatig goed wegcontact, dat het moeiteloos sturen nog nauwkeuriger maakt.

Ook het servo-remsysteem met gescheiden circuits werd met het oog op de hogere motorvermogens nog verder verbeterd. Op de voorwielen worden remblokken toegepast met een 30% groter slijtvolume. De wielen zijn voorzien van koelribben, om de door het remmen ontstane hitte sneller af te voeren.

### Geluiden en trillingen onderdrukt

Het is beter geluiden en trillingen daar te onderdrukken, waar ze ontstaan, in plaats van ze met dempingsmateriaal elders op te vangen. Door konstruktieve voorzieningen aan de transmissieas, stabilisatoren, assen en andere onderdelen werd het geluids- en trillingsniveau nog weer duidelijk verminderd.

## Wij hebben de wagens van de Nieuwe S-klasse lichter gemaakt. En sterker. En veiliger. En zuiniger.



Ondanks een gewichtsbesparing van 280 kg een verder verbeterde actieve en passieve veiligheid.

De noodzaak energie te besparen, kan Mercedes-Benz er niet toe verleiden ook of-fers te brengen aan de sterkte, de veiligheid of het ontspannend comfort voor de bestuurder. Door talloze computerberekeningen, proefbanktests en rijproeven is het gelukt voor de wagens van de Nieuwe S-klasse een combinatie van nieuwe materialen en nieuwe konstrukties te vinden, die het gewicht van de wagen verlagen, maar de sterkte en veiligheid nog verhogen.

De gewichtsbesparingen bedragen, al naar gelang het type waarmee wordt vergeleken, 50 tot 280 kg per auto van de Nieuwe S-klasse.

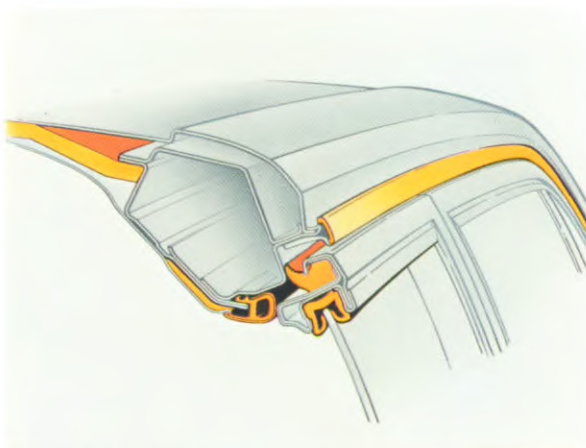
De Mercedes-Benz 380 SE weegt bijv. 135 kg minder dan de voormalige 450 SE. De nieuwe 500 SEL is vergeleken met de vroegere 450 SEL 6,9 zelfs 280 kg lichter. Gewichten, die niet mee-geaccelereerd behoeven te worden, sparen motorvermogen en brandstof.

---

### De nieuwe formule

---

Mercedes-Benz is er in geslaagd de ogenschijnlijk onomstotelijke ontwikkeling in de automobiel-serie-productie, dat betere kwaliteit, meer veiligheid en meer comfort een hoger gewicht en dus een hoger brandstofverbruik betekenen, om te keren. Dat was mogelijk door een combinatie van deze vier basismaterialen: normaal staal, hoogwaardig staal, lichtmetaal en kunststoffen. In beperkte mate werd deze combinatie al toegepast. De toepassing op grote schaal bij de serieproductie is nieuw.



Gewichtsbesparing door zeer sterke staalplaat en een speciale vormgeving.

### Op de juiste keus komt het aan

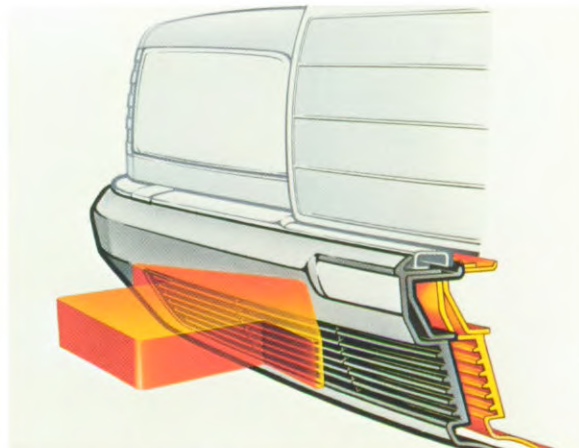
Alleen exakte sterkteberekeningen maken het mogelijk voor het ene of het andere materiaal te kiezen. Voor de dragende en voor de veiligheid belangrijke onderdelen wordt nog altijd overwegend staal gebruikt. Maar de manier van verwerking van het materiaal is beslissend voor de sterkte.

Zo is er op de vooras van de wagens van de Nieuwe S-klasse een torsiestabilisator van staalbuis in plaats van massief staal gemonteerd. Hij is lichter, maar presteert hetzelfde met dezelfde betrouwbaarheid.

Dakstijlen uit geperste profielen hebben bij de Nieuwe S-klasse een kleine doorsnede, zijn echter geheel gelast en daardoor zelfs



Bescherming opzij door zeer sterke kunststofplaat.



Flexibele bumpers vangen schokken tot 4 km/uur op zonder kans op schade.

nog sterker. Ook door extra profielen (bijv. richels) kan staalplaat bij geringer gewicht een grotere sterkte krijgen. Plaatwerkdelen uit hoogwaardig staal kunnen dunner zijn dan bij het gebruikelijke staal. Dat spaart materiaal en gewicht en komt bovendien ten goede aan de sterkte. Ze worden gebruikt voor vloer- en carrosseriedelen.

### Technologie van de energiebesparing

Besparingen aan gewicht en energie vergen echter ook een hogere technologische prestatie. Kunststofdelen, zoals de flexibele bumpers van de Nieuwe S-klasse, de beschermingsstrips opzij of de ook aerodynamisch gunstigere wielloppen van polyamide bieden voordelen wat betreft luchtweerstand of gewicht en altijd wat betreft hun functie. Vereisen anderzijds echter meer bewerking.

Datzelfde geldt voor het gebruik van lichtmetaal. Niet alleen de motoren van de 380 SE/SEL en de 500 SE/SEL zijn vervaardigd van lichtmetaal. Maar ook het wisselbakhuis, scheidingswanden, achterbankframe, talloze versterkingen en afdekstukken, het voetpedaal van de parkeerrem en het frame van de buitenspiegel.

## Mercedes-Benz kwaliteit betekent perfect functioneren en lange levensduur.



Het belangrijkste kwaliteits-kenmerk van de Nieuwe S-klasse is een volkomen harmonie van alle technische eigenschappen van een automobiel. Een krachtige motor in combinatie met zwakke remmen imponeert niet lang. Te stugge vering wordt niet gecompenseerd door te slappe zittingen. Pas de nauwkeurige afstemming op elkaar van alle elementen bepaalt het welzijn van de bestuurder en zijn gevoel van veiligheid onder het rijden. Vaak nog meer.

Een voorwaarde voor de unieke harmonie van een Mercedes-Benz is de kwaliteit van constructie, materiaal en verwerking. Kwaliteit kan men niet bereiken door geproduceerde auto's achteraf te beoordelen. Wanneer kwaliteit meer moet zijn dan alleen maar een leus, begint zij al bij het juiste idee voor een onderdeel of aggregaat. Zij zet zich

voort in de constructie en moet haar waarde bewijzen in zware tests. Materiaaleigenschappen en materiaalkontrolé zijn voor de kwaliteit van de auto even noodzakelijk als een productie, waarbij de zorgvuldigheid voortdurend objectief wordt gecontroleerd. Succes van het merk en merkentrouw van de cliënten bewijzen de juistheid van deze Mercedes-Benz methode.

---

#### Bijvoorbeeld de levensduur

---

Bij de Nieuwe S-klasse zal de levensduur nog langer worden en de waardevastheid dus verder stijgen. Bijvoorbeeld door een extra bescherming tegen corrosie. Lichtmetalen en kunststof onderdelen zijn ongevoelig voor roestvorming. Op zeer kwetsbare plaatsen wordt staalplaat met een opgewalste zinklaag toegepast. Holle carrosseriedelen, die later niet meer toegankelijk zijn, worden bovendien bespoten met een goed hechtende waslaag die uitmunt door zijn doordringend vermogen en duurzaamheid. In de voorste wielkuipen – onder de spatschermen – zijn volledig afdekkende kunststofschalen aangebracht, die ook ongevoelig zijn voor zout en steenslag. Alle kwetsbare delen van de voorzijde van de carrosserie zijn bespoten met een beschermingslaag tegen steenslag. De onderkant van de Nieuwe S-klasse typen is behandeld met een lichtere, maar zeer sterke beschermingslaag.

---

#### Stillere uitlaat gaat langer mee

---

De duurzaamheid en de werking van de uitlaat werden over het geheel gezien verbeterd. De verbindingspijpen tussen de geluiddempers zijn nu bijvoorbeeld van roestvrij staal. Ter wille van een geluidsvermindering zijn grotere geluiddempers in de dubbele uitlaat gemonteerd.

---

#### Ook service betekent veiligheid en waardevastheid

---

De automobielen van de Nieuwe S-klasse van Mercedes-Benz vereisen nog minder onderhoud, behoeven nu nog minder vaak naar de werkplaats en zijn eenvoudiger, dus voordeliger te repareren.

Voorbeelden: accu, hoofdremcilinder, relais en zekeringen zijn in een afzonderlijke ruimte voor aggregaten goed beschermd onder de motorkap ondergebracht. Oliefilter en gloeilampen, verwarmingsventilator, radiator en waterslangen zijn zeer gemakkelijk bereikbaar of eenvoudig te demonteren. Kostenbesparende deelreparaties zijn mogelijk. Vooral aan de voorzijde van de wagen. De voorspatschermen zijn met bouten gemonteerd. Langsprofielen op het dak dienen als scheidinglijnen, die het bijspuiten vereenvoudigen.

---

#### Langere intervallen tussen onderhoudsbeurten

---

De eerste servicebeurt nu tussen 1000 en 1500 km. Onderhoudsbeurten nog maar om de 20.000 km. Een bewijs voor de betrouwbaarheid van de wagens en een bijdrage tot gunstige onderhoudskosten.

En deze service biedt Mercedes-Benz u op meer dan 5000 servicesteunpunten over de gehele wereld, waarvan ruim 1200 in de Bondsrepubliek Duitsland en nog eens 200 in Nederland en België. Door kwalitatief vakwerk. Meer kwaliteit kan vandaag de dag in een automobiel niet worden gerealiseerd.





## Zes jaar ontwikkeling en 93 jaar ervaring.



De wagens van de Nieuwe S-klasse waren produktie-technisch al vervolmaakt, voor de eerste van de band kwam. Want daarvoor waren ze al op een andere band gebouwd, die Mercedes-Benz heeft ontwikkeld. Dat is de proef-montageband. Hier wordt de eindmontage van de auto's getoetst aan de praktijk. Tot elke handeling goed zit, elk onderdeel past, alle denkbare fouten en onnauwkeurigheden zijn opgeheven. Pas dan wordt de wagen definitief vrijgegeven voor serie-productie.

---

Alle ervaringen zijn opgedaan

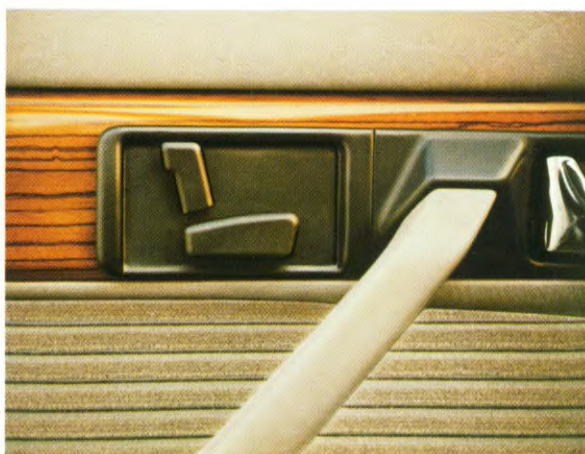
---

Alles wat de nieuwe wagens nu in de praktijk kan overkomen, hebben ze al achter de rug. Na zes jaar ontwikkeling. Na talloze tests en proeven tot aan het uiterste. Na

veelvuldige controles van elk afzonderlijk onderdeel. Meer dan 3 miljoen testkilometers op de weg heeft de Nieuwe S-klasse er al opzitten. Onder zwaardere omstandigheden, dan later in de praktijk zullen voorkomen.

In de vrieskamer hebben de motor en alle andere aggregaten een temperatuur tot min 40° C doorstaan en werkten dan nog zonder problemen. Ook in de hitte van tropische streken hebben ze goede prestaties geleverd. Na deze zware tests waaraan de Mercedes-Benz auto's van de Nieuwe S-klasse werden onderworpen, volgden de tests op de proefbank. Hier werd het materiaal niet gespaard, omdat de grenzen die door de mens, de testrijders, worden gesteld, nu naar willekeur konden worden overschreden.

## Accessoires voor de Nieuwe S-klasse.



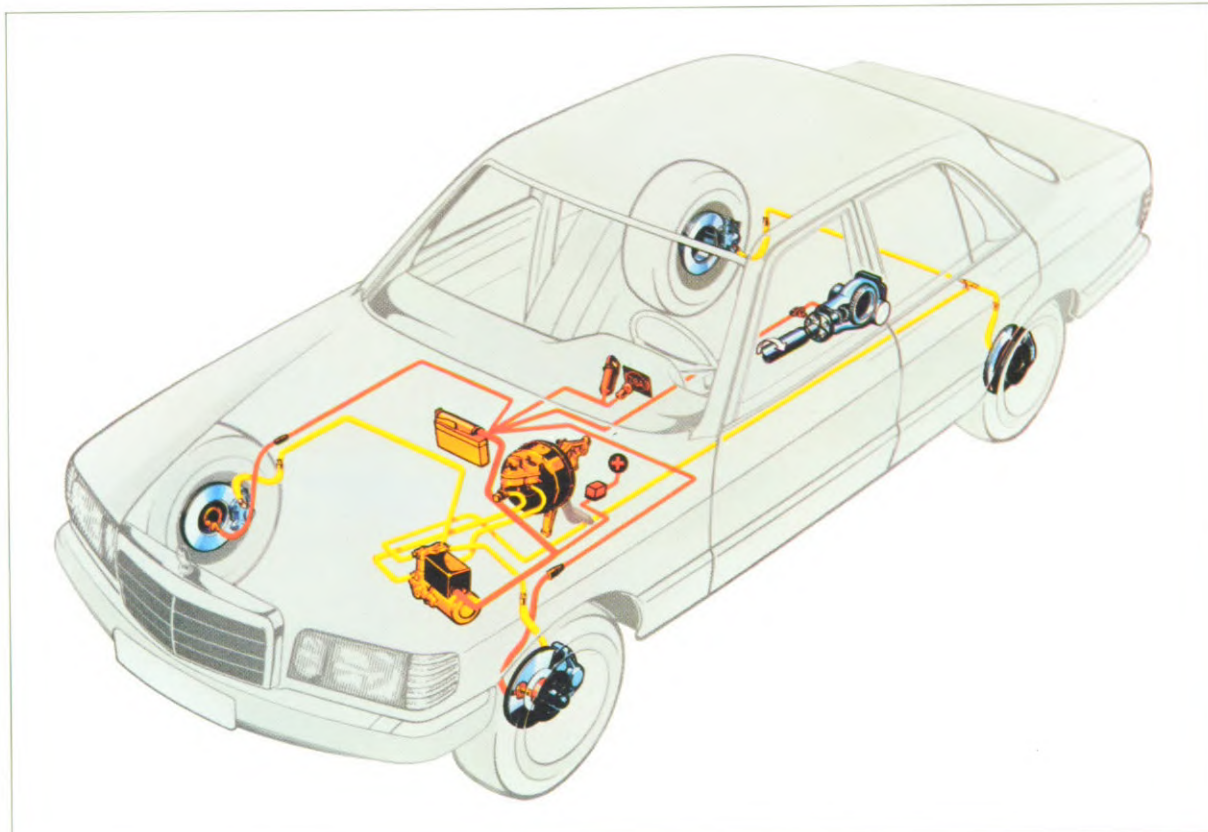
In de middenkonsole van de Nieuwe S-klasse typen zijn de bedieningsschakelaars, voorzien van duidelijke symbolen, gemonteerd voor een aantal belangrijke standaard uitrustingen, waaronder die van de Heizmatic, de verwarming en de kachelventilator. Er is tevens ruimte gereserveerd voor schakelaars van tegen meerprijs leverbare accessoires als airconditioning, al of niet met automatische regeling. Beide uitvoeringen geven een maximale verwarming en koeling bij minimale inspanning voor het instellen.

Ook de nieuwe radio met digitale aanwijzing en automatische zenderkiezer voor alle verkeers-frequenties, alsmede de schakelaars voor de elektrische zijruit-openers zijn hierin ondergebracht.

De Tempomat maakt het in combinatie met de nieuwe automatische transmissie gemakkelijker een eenmaal ingestelde snelheid nauwkeurig aan te houden.

Door de elektrische stoelverstelling kunnen met behulp van een schakelaar aan de binnenzijde van de voorportieren beide voorstoelen meervoudig worden versteld en daarmee de beste zitpositie individueel nauwkeurig worden ingesteld. De stoelen kunnen naar voren en naar achteren, het zitkussen omhoog en omlaag, voorover en achterover worden versteld en de rugleuningen zijn eveneens verstelbaar.

Om aan de individuele wensen van zoveel mogelijk Mercedes-Benz rijders tegemoet te komen is er een uitgebreid aanbod



Wagen met anti-blokkeer-systeem (ABS).

van leverbare accessoires. Het is een voordeel dat bij de constructie en bouw van de Nieuwe S-klasse typen reeds rekening is gehouden met de inbouw van alle accessoires. Zij kunnen zonder problemen in de auto worden aangebracht. Alle extra's zijn door of in samenwerking met Mercedes-Benz ontwikkeld en voldoen aan de eisen, die wij aan kwaliteit en werking stellen.

Dat geldt wel speciaal voor het anti-blokkeer-systeem voor de remmen (ABS). Het voorkomt onder alle rijomstandigheden het blokkeren van de wielen ook bij remmen met volle kracht of een noodstop. Daardoor blijft de wagen gedurende het remmen volledig bestuurbaar.

---

#### Veelomvattend aanbod

---

Verdere extra's zijn onder andere: stoelverwarming voor alle zitplaatsen; een nieuwe centrale vergrendeling van alle portieren, kofferdeksel en tankdop bij het afsluiten van het linker voorportier (bij de 500 SEL standaard uitvoering), een in de hoogte verstelbare orthopedische rugleuning, lichtmetalen velgen, koplampwissers, niveauregeling bij het rijden met aanhanger of volle belasting. Naar keuze MB-Tex, velours of lederen bekleding. Voor alle SEL-typen wordt ook een elektrisch verstelbare achterbank geleverd. De 380 SEL en 500 SEL kunnen geleverd worden met een hydro-pneumatisch veersysteem, dat de wagen ook bij verschillende belasting op hetzelfde niveau houdt. Dit niveau kan met de hand worden versteld.

**Mercedes-Benz 380 SE en 380 SEL.  
Hun prestaties maakt ze onvergelykbaar.**



Met de enorme gebruikswaarde van de Nieuwe S-klasse en de V-8 inspuitmotor van 160 kW (218 pk) is de Mercedes-Benz 380 SE/SEL de voorloper van de volledig uitgeruste, veilige en sterke privé- en zakenwagen voor de internationale automobiemarkt.

Zijn op de toekomst gerichte technologie en zijn hedendaagse economie, alsmede betrouwbaarheid en levensduur maken hem in zijn klasse tot een norm voor de automobielbouw tot ver in de 80er jaren.

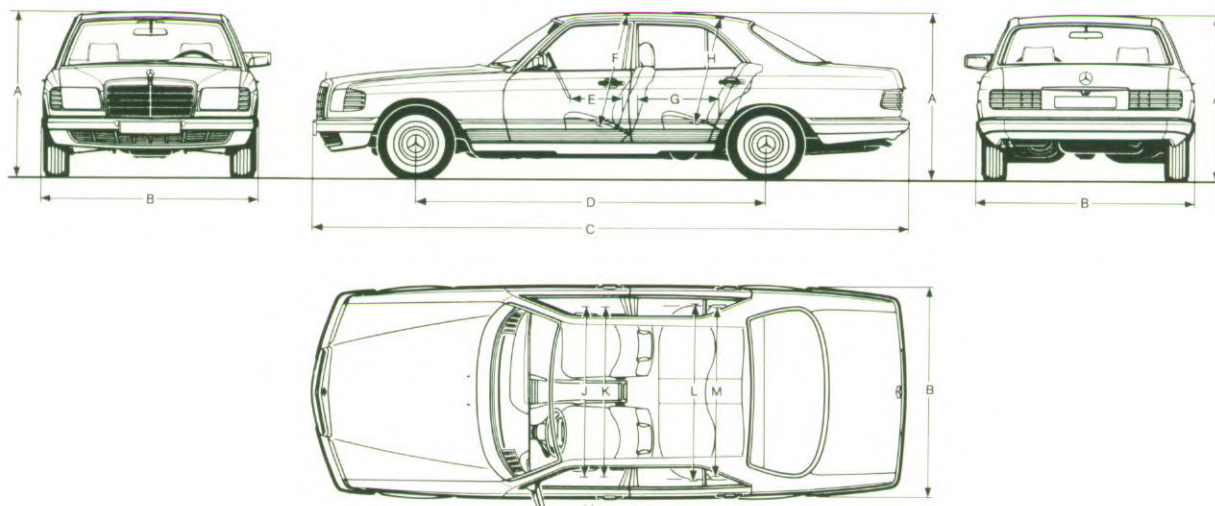


# Mercedes-Benz 380 SE/SEL. Technische gegevens.

aantal cilinders	V-8	
boring en slag	92/71,8 mm	
cilinderinhoud	3818 cm <sup>3</sup>	
max. vermogen (DIN) <sup>1)</sup>	160 kW bij 5500/min 218 pk bij 5500/min	
max. koppel (DIN) <sup>1)</sup>	305 Nm bij 4000/min 31,1 mkg bij 4000/min	
compressieverhouding	9,0:1	
inhoud motorcarter	max. 7,5 ltr/min. 5,5 ltr	
inhoud koelsysteem	12,5 ltr	
wisselstroomdynamo	14 V/70 A	
accu	12 V/66 Ah	
max. snelheid	ca. 215 km/uur	
bandenmaat	205/70 VR14	
brandstof	superbenzine volgens DIN 51600	
brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup>		
in stadsverkeer	18,9 ltr/100 km	
bij 90 km/uur	11,1 ltr/100 km	
bij 120 km/uur	13,3 ltr/100 km	
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 90 ltr ca. 12,5 ltr	
gewichten:	380 SE	380 SEL
eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>	1595 kg	1615 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2115 kg	2135 kg

	380 SE	380 SEL
A max. hoogte	143,6 cm	144 cm
B max. breedte	182 cm	182 cm
C max. lengte	499,5 cm	513,5 cm
D wielbasis	293,5 cm	307,5 cm
E stuurwiel-rugleuning voorstoelen <sup>4)</sup>	47,7 cm	47,7 cm
F zithoogte voorin <sup>5)</sup>	97,9 cm	98,1 cm
G rugleuning voorstoelen-rugleuning achterbank <sup>4)</sup>	70,4 cm	84,4 cm
H zithoogte achterin <sup>5)</sup>	94,3 cm	94,4 cm
J breedte over zitkussens, vóór	143,2 cm	143,2 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	142,8 cm	142,8 cm
L breedte over zitkussens, achter	146,8 cm	146,8 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	141,6 cm	141,6 cm
spoorbreedte vóór	154,5 cm	154,5 cm
spoorbreedte achter	151,7 cm	151,7 cm
diameter draaicirkel	ca. 11,80 m	ca. 12,26 m
inhoud kofferruimte	ca. 500 ltr	ca. 500 ltr

Gewicht aanhangwagen/caravan: de wettelijke voorschriften laten verschillende mogelijkheden toe. Uw Mercedes-Benz dealer zal U. gaarne hierover nader inlichten.



1) De aangegeven vermogens volgens DIN in kW, resp. pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel I van juli 1978.

Deze waarde wordt vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel op een proefbank met een rij-programma, dat stadsritten simuleert, of op een droge weg en op een proefbank met konstante testsnelheden van 90 en 120 km/uur. Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteres-

seerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

3) De vermelde gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra accessoires verhogen dit gewicht.  
4) Maten afhankelijk van de zitpositie.  
5) Zonder schuifdak.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

# Mercedes-Benz 380 SE/SEL. Standaard uitvoering.

## Motor

Lichtmetalen V-8 motor met benzine-inspuiting, transistor ontsteking zonder kontaktpunten en hydraulische klepstoters, waarmee de klepspelings automatisch wordt gekompenseerd. 160 kW (218 pk) bij 5500/min.

## Transmissie

MB-Automatic met koppelmvormer en 4 overbrengingen vooruit, kieshandel op tunnel. Tegen meerprijs: Tempomat.

## Assen

Vooras met gesmede lichtmetalen wieldraagarm boven en gesmede stalen wieldraagarm onder, anti-duik ophanging, rolradius = 0. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

## Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, schijfremmen vóór en achter, remschijven vóór met koelkanalen; turbokoelribben voor extra koeling op alle vier wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits; remvoering-slijtage aanwijzing. Tegen meerprijs: ABS (anti-blokkeer-systeem).

## Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling. Tegen meerprijs bij 380 SEL: hydro-pneumatische vering met instelbare vrije bodemhoogte.

## Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting, stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus onder deze beklede plaat; teleskopische veiligheidsstuurkolom; stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

## Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot een sterk geheel gelast; met zinkstofverf behandelde staalplaat; kunststofstevenering in wielkuipen, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi), brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, nauwkeurig berekende krukzones, flexibele kunststofbumpers, kunststof beschermingsplaten opzij om carrosserieschade te voorkomen, conservering holle carrosseriedelen met was. Optimaal zicht rondom, alle ruiten van veiligheidsglas, vier portieren, afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Tegen meerprijs: elektrisch bediend schuifdak met ingebouwde windvanger.

## Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van carrosserie en op zitpositie; bestuurdersstoel met verstelbare zithoogte, stoelen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, vast verankerd in wagenvloer. Drie-punts veiligheidsgordels met verstelbare hoogte en rolautomaat bij stoelen voorin en voor buitenste zitplaatsen achterin, heupgordel midden achterin. Veiligheidssteunen bij stoelen voorin. Tegen meerprijs: rechter voorstoel met verstelbare zithoogte, elektrische verstelling van beide voorstoelen. Alleen bij 380 SEL tegen meerprijs: elektrisch verstelbare achterbank.

## Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers. Ruitewissers met interval schakeling en twee wisselnelheden bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Elektrische achterruitverwarming.

## Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente toevoer van verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten, voetenruimte voorin en afzonderlijk naar voetenruimte achterin; automatische regeling van verwarming (Heizmatic). De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem, continue ventilatie. Tegen meerprijs: airconditioning al of niet met automatische regeling.

## Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaal signaal, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom; claxon, stoplichten, waarschuwingknipperlichten.

## Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting bij verlaten van de wagen; pneumatische koplamp-hoogteafstelling; parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimte verlichting, interieurverlichting boven voorruit en achterin. Verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshandels en -knoppen. Tegen meerprijs: instapverlichting.

## Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard: snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; econometer (brandstofverbruiksmeter). Controlelampjes voor parkeerrem, accu-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof; elektrisch kwartsklokje, kilometerteller, dagteller.

## Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren met drukknopvergrendeling; kinderslotvergrendeling aan achterportieren, kofferdekselslot, stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve-sleutel voor portieren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor portieren, kontaktslot en tankdopslot. Tegen meerprijs: centrale vergrendeling.

## Diversen

Dashboard en middenconsole bekleed met fineer; aflegbakje tussen stoelen voorin, bergvakken aan voorportieren, hoedenplank; anti-verblindings achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel (tegen meerprijs: elektrische verstelbare rechter buitenspiegel), 3 beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel, handgrepen boven deuren, beklede armsteunen met handgreep aan portieren, opklapbare armsteun in het midden van achterbank, sigaren-aansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt in interieur en kofferruimte, trekoog vóór en achter, verbandtrommel in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

**Mercedes-Benz 500 SE en 500 SEL.  
Hedendaagse representanten van een nieuwe  
internationale topklasse.**



De Mercedes-Benz 500 SE/SEL vormt de top van de Nieuwe S-klasse en daarmee van het leveringsprogramma van Mercedes-Benz sedans.

Het temperamentvolle vermogen van zijn V-8 inspuitsmotor van 177 kW (240 pk) bepaalt samen met de aerodynamisch optimale vorm, de moderne constructie en het ontspannende comfort alom, het karakter van deze topklasse automobiel.

De speciale waarde van de 500 SE/SEL ligt enerzijds in zijn progressieve aanpak van bepaalde problemen, anderzijds in zijn hoedanigheden voor een weloverwogen representatie. Zijn vermogen- en energiebalans toont bovendien welke bijdrage hij kan leveren om actuele problemen te beheersen.



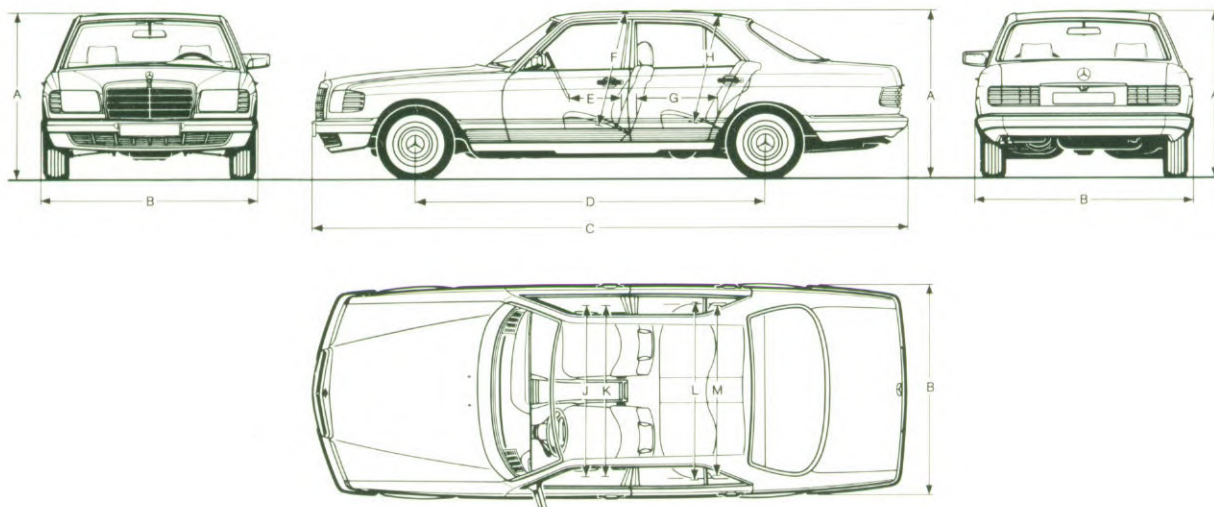


# Mercedes-Benz 500 SE/SEL. Technische gegevens.

aantal cilinders	V-8
boring en slag	96,5/85 mm
cilinderinhoud	4973 cm <sup>3</sup>
max. vermogen (DIN) <sup>1)</sup>	177 kW bij 4750/min 240 pk bij 4750/min
max. koppel (DIN) <sup>1)</sup>	404 Nm bij 3200/min 41 mkg bij 3200/min
compressieverhouding	8,8:1
inhoud motorcarter	max. 7,5 ltr/min. 5,5 ltr
inhoud koelsysteem	13 ltr
wisselstroomdynamo	14 V/70 A
accu	12 V/66 Ah
max. snelheid	ca. 225 km/uur
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	superbenzine volgens DIN 51600
brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup>	
in stadsverkeer	21,8 ltr/100 km
bij 90 km/uur	11,3 ltr/100 km
bij 120 km/uur	13,5 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 90 ltr ca. 12,5 ltr
gewichten:	500 SE      500 SEL
eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>	1620 kg    1655 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2140 kg    2175 kg

	500 SE	500 SEL
A max. hoogte	143,6 cm	144 cm
B max. breedte	182 cm	182 cm
C max. lengte	499,5 cm	513,5 cm
D wielbasis	293,5 cm	307,5 cm
E stuurwiel-rugleuning voorstoelen <sup>4)</sup>	47,7 cm	47,7 cm
F zithoogte voorin <sup>5)</sup>	97,9 cm	98,1 cm
G rugleuning voorstoelen-rugleuning achterbank <sup>4)</sup>	70,4 cm	84,4 cm
H zithoogte achterin <sup>5)</sup>	94,3 cm	94,4 cm
J breedte over zitkussens, vóór	143,2 cm	143,2 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	142,8 cm	142,8 cm
L breedte over zitkussens, achter	146,8 cm	146,8 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	141,6 cm	141,6 cm
spoorbreedte vóór	154,5 cm	154,5 cm
spoorbreedte achter	151,7 cm	151,7 cm
diameter draaicirkel	ca. 11,80 m	ca. 12,26 m
inhoud kofferruimte	ca. 500 ltr	ca. 500 ltr

Gewicht aanhangwagen/caravan: de wettelijke voorschriften laten verschillende mogelijkheden toe. Uw Mercedes-Benz dealer zal U. gaarne hierover nader inlichten.



1) De aangegeven vermogens volgens DIN in kW, resp. pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel I van juli 1978.

Deze waarde wordt vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel op een proefbank met een rij-programma, dat stadsritten simuleert, of op een droge weg en op een proefbank met konstante testsnelheden van 90 en 120 km/uur. Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteres-

seerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en conditie van de betreffende wagen.

3) De vermelde gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra accessoires verhogen dit gewicht.  
4) Maten afhankelijk van de zitpositie.  
5) Zonder schuifdak.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

# Mercedes-Benz 500 SE/SEL. Standaard uitvoering.

## Motor

Lichtmetalen V-8 motor met benzine-inspuiting, transistor ontsteking zonder contactpunten en hydraulische klepstoters, waarmee de klepspelings automatisch wordt gekompenseerd. 170 kW (240 pk) bij 4750/min.

## Transmissie

MB-Automatic met koppelvormer en 4 overbrengingen vooruit, kieshandel op tunnel. Tegen meerprijs: Tempomat.

## Assen

Vooras met gesmede lichtmetalen wieldraagarm boven en gesmede stalen wieldraagarm onder, anti-duik ophanging, rolradius = 0. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten.

## Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, schijfremmen vóór en achter, remschijven vóór met koelkanalen; turbokoelribben voor extra koeling op alle vier wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide circuits; remvoering-slijtage aanwijzing. Tegen meerprijs: ABS (anti-blokkeer-systeem).

## Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling. Tegen meerprijs bij 500 SEL: hydro-pneumatische vering met instelbare vrije bodemhoogte.

## Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting, stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus onder deze beklede plaat; teleskopische veiligheidsstuurkolom; stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

## Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot een sterk geheel gelast; met zinkstofverf behandelde staalplaat; kunststofstenvanger in wielkuipen, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi), brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, nauwkeurig berekende krukzones, flexibele kunststofbumpers, kunststof beschermingsplaten opzij om carrosseriedelen te voorkomen, conservering holle carrosseriedelen met was. Optimaal zicht rondom, alle ruiten van veiligheidsglas, vier portieren, afzonderlijke ruimte voor aggregaten. Tegen meerprijs: elektrisch bediend schuifdak met ingebouwde windvanger.

## Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vormgeving met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van carrosserie en op zitpositie; bestuurdersstoel met verstelbare zithoogte, stoelen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, vast verankerd in wagenvloer. Drie-punts veiligheidsgordels met verstelbare hoogte en rolautomaat bij stoelen voorin en voor buitenste zitplaatsen achterin, heupgordel midden achterin. Veiligheidssteunen bij stoelen voorin. Tegen meerprijs: rechter voorstoel met verstelbare zithoogte, elektrische verstelling van beide voorstoelen. Alleen bij 500 SEL: veloursbekleding, bagagenetten aan voorstoelen. Tegen meerprijs bij 500 SEL: elektrisch verstelbare achterbank.

## Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers. Ruitewissers met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Elektrische achterrautverwarming. Bij 500 SEL: elektrische zijruitopeners.

## Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente toevoer van verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruit, voetenruimte voorin en afzonderlijk naar voetenruimte achterin; automatische regeling van verwarming (Heizmatic). De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen. Voorportieren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem, continue ventilatie. Tegen meerprijs: airconditioning al of niet met automatische regeling.

## Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon, stoplichten, waarschuwingsknipperlichten.

## Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; zoemer voor niet uitgeschakelde verlichting bij verlaten van de wagen; pneumatische koplamp-hoogteafstelling; parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimte verlichting, interieurverlichting boven voorruit en achterin. Verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshandels- en -knoppen. Tegen meerprijs: instapverlichting.

## Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard: snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; econometer (brandstofverbruiksmeter). Controlelampjes voor parkeerrem, accu-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof; elektrisch kwartsklokje, kilometerteller, dagteller.

## Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren met drukknoopvergrendeling; kinderslotvergrendeling aan achterportieren, kofferdeksel slot, stuurslot, gecombineerd met contactslot, startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve-sleutel voor portieren, contactslot, kofferdeksel slot, tankdopslot en slot van dashboardkastje; tweede sleutel alleen voor portieren, contactslot en tankdopslot. Bij 500 SEL: centrale vergrendeling; bij 500 SE tegen meerprijs.

## Diversen

Dashboard en middenconsole bekleed met fineer; aflegbakje tussen stoelen voorin, bergvakken aan voorportieren, hoedenplank; anti-verblindings achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel (tegen meerprijs: elektrisch verstelbare rechter buitenspiegel), 3 beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel, handgrepen boven deuren, beklede armsteunen met handgreep aan portieren, opklapbare armsteun in het midden van achterbank, sigaren-aansteker, asbakjes vóór en achter, verbandtrommel in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.





Importeur voor Nederland:  
AGAM B.V.  
Reactorweg 25, Utrecht  
tel. (030) 451911

Importeur voor België:  
n. v. I.M.A.  
Leuvenbaan 220, 1930 Zaventem  
tel. (02) 7205880



Mercedes-Benz